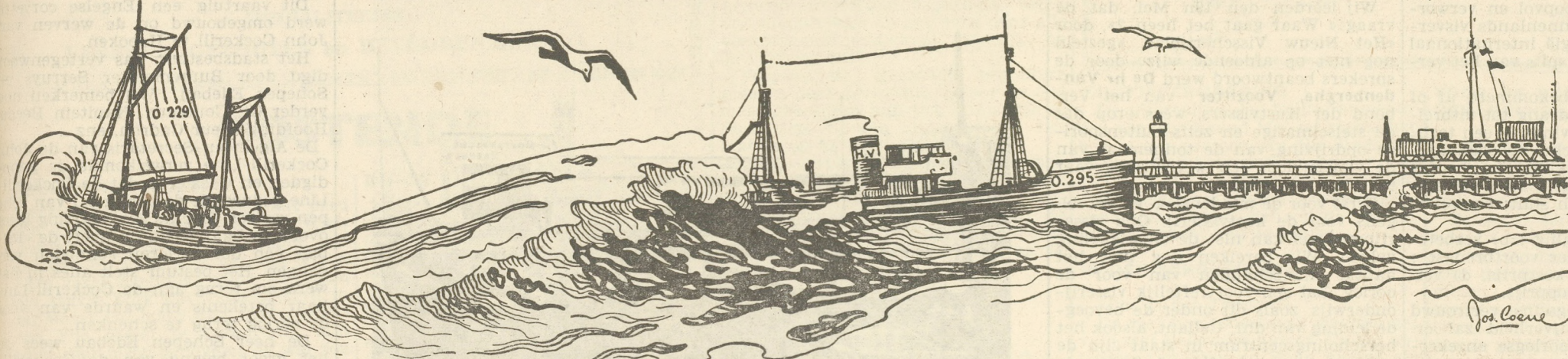


# HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



1 D	9.43	22.10
2 V	10.35	22.57
3 Z	11.15	23.33
4 M	11.49	—
5 M	0.06	12.24
6 D	0.39	12.56
7 W	1.14	13.28
8 D	1.47	13.51
9 V	2.24	14.36
10 Z	3.02	15.13
11 Z	3.39	15.55
12 M	4.28	16.49
13 D	5.29	18.00
14 W	6.47	19.24
15 D	8.09	20.38
16 V	9.13	21.35
17 Z	10.00	22.20
18 Z	10.40	23.00
19 M	11.17	23.35
20 D	11.53	—
21 W	0.12	12.31
22 D	0.53	13.13
23 V	1.39	13.58
24 Z	2.27	14.50
25 Z	3.23	15.46
26 M	4.25	16.52
27 D	5.35	18.08
28 W	6.47	19.26
29 D	8.10	20.38
30 V	9.23	21.37
31 Z	10.08	22.25

Berekend volgens  
het officieele uur  
van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44  
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.  
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

## Wat wil onze

### WAAROM LAAT DE MINISTER ZICH NIET BETER VOORLICHTEN??? HEFTIG PROTEST IN VISSERIJ- KRINGEN

In verband met de moeilijkheden welke sinds enkele dagen, meer speciaal door het Departement van Ravitaillering in de weg worden gelegd, oordeelde de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf het nodig een nota te richten aan Dhr. Michel, Voorzitter der Prioriteitsrechten.

### DE BEWEEGREDEKEN VAN HET PROTEST

In het protestschrijven wordt er op gewezen dat sedert enkele dagen de uitvoerders van verse vis zich er over beklaagen dat zij moeilijkheden ondervinden voor de toekenning van vergunningen met het oog op de uitvoer van verse vis naar Zwitserland en Italië. De uitvoer zou thans aan zekere beperkingen onderworpen zijn uit oorzaak van een tekort aan vlees. Er zou bovendien sprake zijn voorlopig de uitvoer naar Frankrijk te schorsen.

### BEWIJSVOERING

Op beknopte en objectieve wijze wordt de huidige markttoestand als volgt uiteengezet:

1. De vraag in het Binnenland is op het huidige tijdstip van het jaar zeer flauw. Wij hebben hier af te rekenen met een versnijnsel dat zich elk jaar herhaalt bij het aanbreken van de warme dagen;
2. de aanvoer is sinds het begin van het jaar veel hoger dan voor de oorlog. De oorzaken hiervan zijn: Visrijdom op de plaatsen die door de visserijvloot bezocht worden; het in bedrijf stellen van verscheidene nieuwe visservaartuigen met grotere tonnage en een grotere werkkring. De hiena volgende cijfers leveren hiervan het onomstootbaar bewijs: aanvoer 1938: 10.344.205 kg.; 1947: 15.658.202 kg.

Deze cijfers hebben slechts betrekking op de bodemvis. Indien men hier bij nog de aanvoer van haring zou willen voegen, zou de vermeerdering van de aanvoer nog veel groter zijn.

3. De invoer uit Nederland en de Scandinavische landen is virtueel vrij. Niettegenstaande de verhoging van onze eigen aanvoer, is de invoer in gewicht hoger dan in 1938. Voor de eerste vier maanden van 1947 bedroeg hij inderdaad 2.812.646 kg, tegen 2.801.300 kg. voor hetzelfde tijdstip van 1938.

4. Indien, niettegenstaande deze drie factoren: tijdelijke achteruitgang van de vraag, verhoging van de aanvoer, vermeerdering van de invoer, wij aan de kust tot heden gespaard bleven van een rampspoedige inzinking van de visprijzen, is dit slechts toe te schrijven aan onze grotere mogelijkheden van uitvoer, in het bijzonder naar Frankrijk, Italië en Engeland. Deze uitvoer geeft volstrekt geen aanleiding tot een tekort op de binnenlandse markt. Zoals men heeft kunnen vaststellen wordt deze markt meer dan voldoende bevoorrad en praktisch alle dagen van de week. Hoe zou men anders de paradoxale vaststelling kunnen uitleggen dat nog onlangs ingevoerde vis, waarvoor geen verkoopgelegenheid te Antwerpen bestond, in consignatie naar Oostende moest verzonden worden?

In deze omstandigheden, die trouwens gemakkelijk door de bevoegde diensten kunnen gecontroleerd worden, zou het sluiten van onze afzetgebieden in het buitenland, voornamelijk Frankrijk een grote crisistoestand teweeg brengen in onze zeevisserijverheid. De sluiting van de grenzen zal tevens aan de Denen toelaten zich als heer en meester te aanzien op onze buitenlandse markten, die ten koste van grote opofferingen verleden jaar veroverd werden. Sedert enige tijd wordt Deense vis naar Italië uitgevoerd en het zou ongetwijfeld een grove fout zijn prijze de Belgen de Italiaanse markt prijs te geven. Men moet bovendien in acht nemen dat

## Ravitaillering?

wat de Italiaanse markt betreft, de verzendingen zeer beperkt zijn, tengevolge van financiële moeilijkheden.

### AANDRINGEN OP HET VERLENEN VAN VOLDOEING AAN DE VISHANDELAARS

De Nationale Federatie van het Visserijbedrijf drong aan opdat zonder verwijl de toelating zou verleend worden aan de vishandelaars die nog naar Zwitserland en Italië een gunstig gevolg gegeven worden aan de aanvragen met het oog op het bekomen van de toelating voor uitvoer naar Frankrijk. De Federatie heeft de stallige verzekering dat de bevoorraiding van ons land in verse vis geen schade kan ondergaan door de toekenning van uitvoervergunningen.

### ENERGIEK OPTREDEN VANWEGE DE FEDERATIE

De reders en vishandelaars zullen ongetwijfeld het energiek optreden van de Nationale Federatie op prijs stellen, tekenende de moeilijkheden uit de weg te ruimen, die zich ten opzichte van de uitvoer voordoen.

Wij hopen dat het Ministerie van Ravitaillering, na de tussenkomst van de Federatie, tenslotte zal inzien dat de belangen van onze visserijverheid, zonder werkelijk nut voor de bevolking, niet mogen prijs gegeven worden.

### LEDIGE VATEN

Het is onze vishandels- en nijverheidskringen bekend, hoe moeilijk het onze zakenlui is tonnen te kunnen kopen in het buitenland, maar hoe ingetendeel onze regering de ons omringende landen, toelaat bij ons ledige vaten te komen kopen.

Waar het komend haringseizoen van onze nijveraars een bijzondere krachtenrijke verandering zal zijn, zou het noodzakelijk moeten zijn dat men belette dat ledige vaten de weg onze naburen bewandelen.

### PROPAGANDA VOOR VISVERBRUIK

Heden Woensdag vergaderde de Propaganda-commissie voor visverbruik in algemene vergadering onder voorzitterschap van den heer Directeur-Generaal Devos met als dagorde:

1. Aanstelling van den raad van Beheer
  2. Steun van reders en vishandelaars.
  3. Steun van de Openbare Besturen.
- Wij komen hierop terug.

### VERGADERING VAN DE NATIONALE FEDERATIE

Plaatsgebrek belet ons deze week het uitgebreid verslag der zitting van den beheerraad der federatie, weer te geven. Volgende week zullen alle belanghebbenden dit kunnen volgen in onze kolommen, zooals alle andere rubrieken, welke voortaan de federatie aanbelangen.

### VOOR EEN WERELDORGANISATIE OPRICHTING DE ZEEVAART DE OPRICHTING DE ZEEVAART DE OPRICHTING DE ZEEVAART

Op verzoek van de Franse regering zal de voorlopige consultatieve maritieme raad, waarvan de oprichting op 30 October 1946 te Washington besloten werd, te Parijs bijeenkomen van 16 tot 19 Mei.

De oprichting van een Wereldorganisatie voor de zeevaart, gehecht aan de organisatie van de Verenigde Naties, zal besproken worden.

België zal op de vergadering vertegenwoordigd zijn door de h. De Vos, directeur-generaal van het zeezeven. Zullen eveneens aan de besprekingen deelnemen: Canada, Chili, de Verenigde Staten, Denemarken, Griekenland, Noorwegen, Nederland, Groot Brittannië, Polen en Australië.

## Voortreffelijk Werk

### VOOR DE OPRUIMING DER PUI- NEN EN DE AFBRAAK DER VISMIJN

Naar verluidt zullen op 's lands begroting binnenkort ettelijke miljoenen uitgetrokken worden voor de herbouw van onze geteisterde stad en nijverheid.

De Bestuurder der Visserijhaven zou ons stadsbestuur er toe kunnen bewegen hebben, dat op alle werken van dringenden aard de visserij nog de voorrang moet hebben.

Het eerste dringend werk is de opruiming der puinen en de afbraak van de vismijn. Hiertoe zouden de kredieten nog dit jaar ter beschikking van de stad Oostende worden gesteld, zodat wij er ons mogen aan verwachten dat het werk binnenkort in aanbesteding zal gegeven worden. Vooralsnog is er slechts van opruiming en afbraak sprake en niet van credieten voor de herbouw der vismijn. Daar het eerste werk geruimen tijd zal in beslag nemen, zou het trouwens van weinig nut zijn, nu reeds credieten aan te vragen, die in de loop van 1947 waarschijnlijk niet zullen kunnen gebruikt worden.

Nieuwe credieten op de begroting voor 1948 voor de herbouw der vismijn kunnen te gepasten tijde aangevraagd worden.

Wij kunnen de Bestuurder der Visserijhaven slechts bedanken voor de bereidwillige hulp die hij aan het plaatselijk zeevisserij verleend.

### MEN WENST TE KOPEN

### LEDIGE VATEN

Adres: Firma BRUNET,  
Christinastraat, 124 Oostende  
(305)

## Onze Uitvoer naar Frankrijk

In de schoot van de Federatie werd Vrijdag nogmaals aangedrongen opdat de moeilijkheden bij de uitvoer van vis naar Engeland tot een minimum zouden herleid worden.

Wij herhalen dat met van beide zijden wat goeden wil, alles goed kan verlopen.

### Paketboten

### Costende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de  
week van 24 tot 30 Mei 1947

Aanduiding der boten:

Prince Baudouin - P.B.  
Prins. Josephine-Charl. - P.J.C.  
Prince Charles - P.C.

Van Oostende naar Dover  
afvaarten te 9.45 u. en 14.30 u.  
Zaterdag, 24 door P.C. en P.B.  
Zondag, 25 door P.J.C. en P.J.C.  
Maandag, 26 door P.B. en P.C.  
Dinsdag, 27 door P.B. en P.C.  
Woensdag, 28 door P.C. en P.J.C.  
Donderdag, 29 door P.B. en P.C.  
Vrijdag, 30 door P.J.C. en P.B.  
Van Dover naar Oostende  
afvaarten te 11.20 en 17.20 u.  
Zaterdag, 24 door P.C. en P.J.C.  
Zondag, 25 door P.B. en P.C.  
Maandag, 26 door P.J.C. en P.B.  
Dinsdag, 27 door P.C. en P.J.C.  
Woensdag, 28 door P.B. en P.C.  
Donderdag, 29 door P.J.C. en P.B.  
Vrijdag, 30 door P.C. en P.J.C.  
De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

## In het teken van de O.157 «Winston Spencer Churchill»

### EEN MERKWAARDIGE DAG

Wij beleefden den 19 Mei j.l. een heuglijke dag, waarvan de indruk ons steeds zal bijblijven. Een gedenkwaardige dag, omdat wij de «Winston Spencer Churchill» in volle glorie hebben gezien. Hoeven wij hier nog de loftrampet te steken over de voortreffelijke reconstructie van een vaartuig, dat eerst in het belang van de gemeenschappelijke zaak uitstekende diensten bewezen heeft en nu geroepen is om het voortreffelijk zee-manschap van onze zeevissers op de verst afgelegen visserijgronden eer aan te doen?

Hoeven wij nog te wijzen op de durf der Oostendse Reederij, die een stout opgevat plan een begin van uitvoering gegeven heeft?

Al wie eenigszins belang stelt in de zeevisserijvloot heeft op 19n Mei zich zelf kunnen overtuigen, dat daar in de Oostendse Handelshaven het tastbaar bewijs lag van de grote mogelijkheden der Nationale Nijverheid.

Het gezelschap, dat zich tijdens de inhuldiging aan boord van de O.157 bevond, was een keurbende van leidende figuren uit de zeevaart- en visserijwereld; daarnevens de stoere vissers in wier handen de «Winston Spencer Churchill» straks zal worden toevertrouwd.

Wij zouden hier een lange opsomming kunnen geven. Wij achten dit echter overbodig. Van Commode Timmerman, bevelhebber van de Belgische Zeemacht, tot de scheepsongen van O.157 allen hebben willen blijf geve van hun belangstelling in de jongste verwezenlijking van de Beheerraad der Oostendse Reederij.

### DE HEER BALTHAZAR VOORZITTER VAN DE BEHEERRAAD AAN HET WOORD

Wij schreven hoger den 19n Mei was een merkwaardige dag; hij was niet minder leerzaam. De heer Balthazar, als voorzitter van de Beheerraad der Oostendse Reederij, was reeds aan boord van de O.157 naar de weg, die zijn onderneming zinnens is te volgen: het is de wil der Oostendse Reederij om voorzichtig doch standvastig haar vloot aan te passen aan de vereisten van de tijd. Hij lochenstrafte de legende dat de Oostendse Reederij zou verband houden, noch rechtstreeks noch onrechtstreeks met om het even welke politieke partij. Er bestaat geen andere bekommernis dan de belangen der maatschappij en van de ganse Vlaamse zeevisserijverheid naar het beste vermogen te dienen.

Wij vernamen bij monde van de heer Balthazar dat Winston Churchill aan de O.157 de toelating heeft willen geven tot het dragen van zijn glorievolle naam. Buiten de gevouwen welke alle Belgen delen ten opzichte van de Heer Churchill waren er nog twee bijzondere redenen, waar om de Oostendse Reederij van zelf aan die naam gedacht heeft. De onderneming heeft inderdaad het voortrecht genoten van tijdens de oorlog het grootste deel harer bedrijvigheid van uit Engeland te kunnen voortzetten. Zij is aldus de directe gewaardeerde en helderziende wilskracht van de «great old man» en, met hem, van gans het Engels volk.

De andere reden is, dat O.157 aan de oorlog op zee deelgenomen heeft. Wat men ziet is inderdaad de vrucht van de ombouw van een «mine-sweeper» welke in 1943 op de scheepswerf van Ferguson Bros te Glasgow gebouwd werd en dienst deed in de Britse Navy.

De «Churchill» is vooral bestemd voor de visvangst in de noordelijke wateren of ijszeen. Hij zal weldra vertrekken en zal de hoop welk wij in hem stellen niet beschemen.

't Is mede vrouwen dat wij het in de handen geven van kapitein Brucke. Aangezien dit schip bestemd is

voor visgronden, tot hiertoe door de Belgische visserij niet bedreven, te bewerken, zal er aan boord een Engelse instructeur zijn om zijn ondervinding te onder beschikking te stellen.

Hierop wordt nog Mevrouw Versticheren-Vanderrol, de lieflijke meter van de nieuwe trawler in de bloemen gezet. Symbolisch gebaar, dat naar waarde wordt geschat.

### LEERZAME DAG ONGETWIJFELD

Dat 19 Mei een historische datum is in het bestaan der Oostendse Reederij, werd nog bewezen, toen de Heer



De heer Vander Rol, afgevaardigde-Beheerder der Oostendse Reederij.

Georges Vanderrol, Afgevaardigde-Beheerder, de sluier oplichtte waardoor wij de weg kunnen overschouwen die de O.R. zinnens is te volgen.

Zijn kristal heldere uiteenzetting tijdens de lunch, die aan de genodigden werd aangeboden, is een zeer leerzaam document, dat wij hier in extenso wensen te geven, omdat het recht op de man af, zeer belangrijke kwesties aanraakt.

De Heer Vanderrol ons sprak als volgt: «Het schijnt der uitzonderlijk geëgenheid om gedurende een paar minuten Uw aandacht in beslag te nemen in verband met een artikel verschenen in een lokaal bedrijfsblad waarin de wens wordt uitgedrukt en ander over de modernisatie der hoogze-visserijvloot te vernemen.

U zult begrijpen dat de behandeling van een zo belangrijk problema voorafgaandelijk een en andere toelichting vergt.

Keren wij een paar jaren terug voor het uitbreken der vijandelijkheden. De toestand kan als volgt worden samengevat: Het gemiddeld verbruik per jaar en per hoofd blijft in België beneden de 6 kgr.;

Vanaf 1935 overtreft de vreemde invoer onafgebroken 17.000.000 kgr. 's jaars, terwijl onze uitvoer daalt van 15.000.000 kg. op 6.000.000 kg. in 1938;

De grote rederijen voeren een titantenstrijd voor 't verzekeren van hun bestaan.

Wij hebben nog allen vers in het geheugen de vruchteloos aangewende voetstappen strekkende tot het bekomen eener invoerbeperking;

De wanhoopspogingen der grote rederijen, die verplicht waren ten dele zelf hun aanbrengsten op te kopen om een marktprijs van 0.50 fr. per kg kabeljauw te doen handhaven;

Weken op dewelke vier IJslandsche schepen de markt kwamen vullen waren een catastroof voor het bedrijf;

Het Beheer van het Zeewezen nam dringend het initiatief alle verdere uitbreiding der vloot zowel in getal als in tonnage te verbieden.

Dan kwam de oorlog en het jaar '46 zette de herneming in der hoogzevisserij. Nieuwe prachtige eenheden zijn de verloren eenheden komen vervangen; de stoutste initiatieven werden geboren en de «modernisatie der vloot» wordt tot een toppunt opgedreven.

De eenheden van 140 voet die vóór de oorlog door hun grote aanbrengsten oorzaak waren der marktinzinkingen worden vervangen door veel



machtiger trawlers van 160 voet met een snelheid van 12 mijl per uur.

Wij beleven een ware jacht om in de kortst mogelijke tijdspanne het getal dezer eenheden tot een maximum op te drijven.

Er schijnt een onverklaarbaar optimisme te bestaan met betrek tot de mogelijkheden der toekomst, net alsof : de ligging van België ten opzichte der invoerlanden gunstiger geworden ware;

De uitvoer een hoopvol en verworven recht en het binnenlands visverbruik plotseling België internationaal zou plaatsen aan de spits van het verbruik.

Men vraagt zich bekommerd af of in werkelijkheid de drang tot uitbreiding zijn oorsprong vindt in een technische of economische noodzakelijkheid ter verwezenlijking der hoofdfactoren die het begrip «der gezonde modernisatie» in zich sluit; en wel te weten :

a) productieverhoging ; b) verbetering der kwaliteit der voortbrengst ; c) verlaging van de kostprijs ; d) verlaging van de verkoopprijs.

Iedereen die eenigszins vertrouwd is met de visserijverhouding zal erkennen dat de vóóroorlogse onzekerheid van het bedrijf geenszins te wijten was aan gebrek van een of meer der hoger aangehaalde factoren.

Deze negatieve vaststelling brengt er ons toe te besluiten dat de huidige opgevatte en in praktijk gestelde uitbreiding der vloot niet beantwoordt aan een noodzakelijkheid en in generale mate van aard kan zijn om de gezondmaking van het bedrijf in de hand te werken.

En nu zal men ons de vraag stellen waarom de Oostendse Rederij ondanks haar weinig optimistische verwachtingen anderen volgt op het pad der te ver gedreven modernisering. 't Is trouwens hier dat wij wilden berandelen. Onze maatschappij had oorspronkelijk een gans modest plan van vervanging der gedurende de vijandigheden verloren eenheden opgevat. Ingevolge de gestelde daden en feiten is zij er echter toe gedwongen geworden het ten huidige dage opgevatte programma, strekkende tot de volledige vervanging harer vloot door machtige nieuwe 160 voet trawlers, als defensieve maatregel tot vrijwaring harer belangen uit te voeren.

Wij strijden niet naar hegemonie doch hebben besloten het voorgezette plan ten spoedigste te verwezenlijken omdat wij op de markt de plaats willen behouden die wij vóór de oorlog bekleeden en tevens willen vermijden dat bij mogelijke ongunstige marktoverstanden ons bestaan bedreigd worde.

Alvorens te sluiten houden wij eraan nogmaals te verklaren dat wij noch het initiatief noch de toepassing der huidige uitbreiding der hoogzevisserijvloot op ons actief wensen te nemen.

#### REPLIEKEN

Leerzame dag, schreven wij hoger. De repliek eerst van de Heer Decrop gaf ons hiervan een nieuw bewijs. De Voorzitter van de Nationale Federatie voor het Zeevisserijbedrijf verschilt van mening en opvatting met de Heer Vanderrol. De expansie van onze visserijvloot beantwoordt slechts aan de grote mogelijkheden van onze vissers. Laatstgenoemden hebben bewezen dat zij tot grootse daden in staat zijn. Wij moeten aan de vissers de middelen ter hand stellen om hun ne rechtmatige ambities te kunnen verwezenlijken. Zij hebben er belang bij. Evengoed en niet met evenveel recht als voor de landbouw zijn er exportmogelijkheden; wij moeten een belangrijk afzetgebied veroveren. De Heer Delbaere, Voorzitter van den Beheerraad der Motorvisscherij, lichtte na de Heer Decrop de opvatting zijner onderneming toe. Bevatte heren schijnen geen gevaar te zien in de stelselmatige ontwikkeling der vloot; het mag echter geen strijd worden van verwoesting.

Leerzame dag : wij hebben het immers kunnen vaststellen, dat twee grote rederijen de zaak onder een gans ander daglicht zien. De derde grote rederij, de Pécheries à Vapeur, schijnt zich niet te willen betrekken bij deze wedloop. De heer R. Bauwens gaf weliswaar op deze lunch de inzichten van zijn maatschappij niet te kennen, doch ze zijn reeds in andere omstandigheden tot uiting gekomen. Laatst genoemde hield er nochtans aan de O.R. voor haar durf geluk te wensen en drukte de hoop uit dat de nieuwe trawlers zullen rende-

ren.

Leerzame dag, waarop wij hebben kunnen opmerken, dat spijs alles het de wens is der drie grote rederijen tot onderlinge verstandhouding te komen. Zowel de Heer Delbaere als de Heer Balthazar spraken zich in dien zin uit. Alle sprekers schenen zich echter van de indruk niet te kunnen ontdoen, dat deze wens wellicht nooit in vervulling zal gaan, uiteindelijk tot schade van het bedrijf zelf.

Wij leerden den 19n Mei, dat de vraag: « Waar gaat het heen ? », door « Het Nieuw Visscherijblad » gesteld nog niet op afdoende wijze door de sprekers beantwoord werd. De hr Van den Berghe, Voorzitter van het Verbond der Kustvissers, wees erop dat de stelselmatige en zelfs buitensporige oprijding van de tonnemaat van de visserijvloot een wezenlijk gevaar is.

Eerst voor de middenslag- en vervolgens voor de kustvisserij. Ons visserijpersoneel kan niet de ontwikkeling volgen. Wij bereiken nog niet het aantal manschappen van voor de oorlog. Zal een voortreffelijk visserijonderwijs, zoals dit onder de bevoegdheid van de dhr. Callant, alsook het herscholingscentrum in staat zijn de leemten aan te vullen ? Spijs de krachtigste inspanningen die met dit doel geleverd worden, kunnen wij ons van de indruk niet ontdoen, dat ze nog ontoereikend zullen zijn. De zeevisserij moet door krachtige middelen beschermd worden, zoals stelselmatig verzet tegen de overrompeling van ons land door vis van vreemde herkomst, somtijds een ware dumping. Men spreekt van expantie of uitvoer, goed en wel, andere landen bouwen echter insgelijks een sterke vloot op. Eens deze laatste op peil, zullen onze nabuurstaten er niet voor zwichten de maatregelen te nemen tot bescherming van hun eigen productiemiddelen. Om bij mogelijke uitvoer te kunnen wedijveren met andere landen, dienen ons de middelen ter beschikking te worden gesteld om de hoedanigheid van de Belgische zeevis te verhogen : goede verzorging aan boord, in de handel, koelkamers- en wagens, enz... zoveel zaken die nog kunnen verbeterd of aanzienlijk moeten uitgebreid worden. De Hogere Overheid kan de zeevisserij helpen, anders loopt het mis. Wij hebben thans gelukkig een Minister van Verkeerswezen, die ons zeevolk kent en waardeert. De ganse nijverheid re- kent op hem.

Wij hoorden nog de Heer Byron, die namens de Minister van Verkeerswezen en de Heer Directeur-Generaal Devos, de O.R. gelukwensde. De Heer Vanheule, van de O.R., die de Consul en de Vice-Consul van Engeland, in keurig Engels bedankte. Volmondig werd op het voorstel van de Heer Vice-Consul van Engeland - een zeer sympathiek gentleman - aangenomen een bedankingstelegram te sturen aan Winston Churchill « The great old man ».

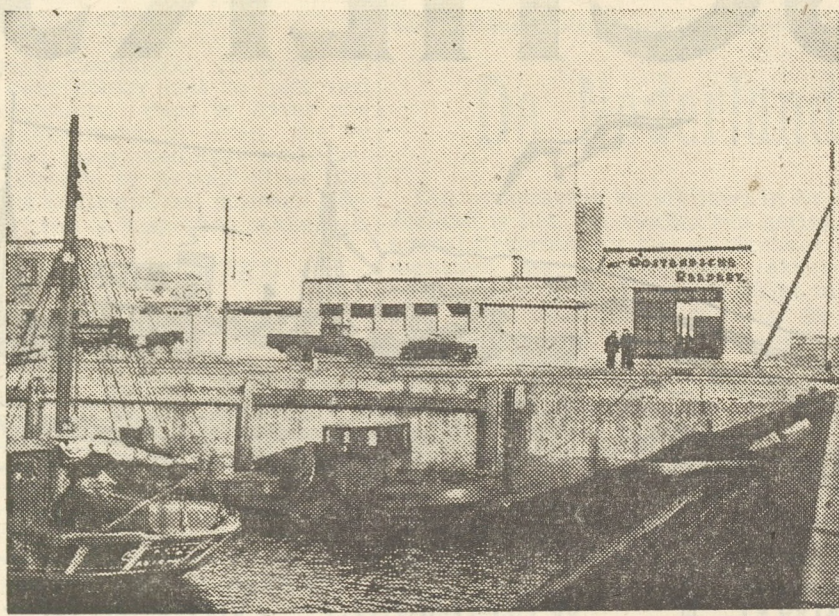
Leerzame dag, herhalen wij nog, daar wij door de Heer Cadron, vernamen dat ons vakonderwijs door de nieuwe evolutie in de visserijvloot voortaan er zal moeten op afgestemd worden bekwaame machinisten op te leiden, die zich perfect met stoom kunnen bedienen. Beschikken over bekwaame electriciens is insgelijks een grote noodzakelijkheid geworden. De Heer Couteau, Bestuurder van de Zeevaartschool, wees er nog op dat hij insgelijks een tekort aan geschoold personeel vreest, doch dat hij alles zal doen, wat in zijn bereik ligt om zoveel mogelijk jongelui naar de zeeveerij af te leiden.

Wij kregen eens te meer het bewijs tijdens de inhuldiging van de « Winston Spencer Churchill » dat er een persoon is in de zeevisserij, die de warmste sympathie wegdraagt van alle middelen, hoe uiteenlopend zij ook zijn, d.i. Captain Arseen Blondé. Alle sprekers brachten hem een verdiende hulde. De dag der Oostendse Rederij stond in het teken van de grote verdiensten van deze knappe zeeman, die niets anders dan vrienden kent.

Heugelijke dag, te meer dat de Oostendse Rederij door een mooie gift overhandigd aan het Gemeentebestuur ook de min bedeelden van onze stad in de algemene vreugde deelachtig maakte.

Ook hier sprak schepen Edebau, namens de stad een woord van dank, van medevoelen en begripen in een warme, mooie en krachtige taal, welke ons deed voelen te doen te hebben met iemand die meevoelt en begrijpt.

## Het Ontstaan en de Bloei der Oostendse Rederij



Het prachtige gebouw der Oostendse Rederij aan de Reederijkaai. Het viel insgelijks ten prooi van het oorlogsgeweld.

Het is een goede vijf-en-twintig jaar geleden sedert de Oostendse rederij van wal stak. Velen zullen zich nog duidelijk herinneren dat deze onderneming in het leven geroepen werd door de wanstonden ontstaan in de visserij vóór de eerste wereldoorlog, die precies na de Wapenstilstand dreigden te hervatten.

Edward Anseele (vader), J. Heckers, G. Declercq, L. Verbrugghe en Arseen Blondé waren op 1 October 1921 de stichters. Het hoofddoel van de Oostendse Rederij was en is nog : de Vlaamse vissers een menswaardig bestaan te verzekeren. Om daartoe te komen werd een zeer uitgebreid programma vastgesteld : de uitbating, het bevrachten, de aankoop, de verkoop, het verhuren, het bouwen, het herstellen van alle visserijvaartuigen en andere schepen en boten, ondernemingen van personen- en koopwarenvervoer. Verder werd in de statuten bepaald dat de Oostendse Rederij alle handels- nijverheids- en financiële ondernemingen mocht aangaan die rechtstreeks of onrechtstreeks met deze zaak betrekking hadden, zowel in de vreemde als in België. Dit groots opgevat plan werd weliswaar nog niet volledig uitgevoerd ; wij kenden immers een tijdstip van economische depressie die insgelijks in de zeevisserij geweldige afmetingen nam.

Bij het aanschouwen van de recente prestaties van de Oostendse Rederij, blijft bij ons de vaste indruk bestaan dat door de stuwkracht van een Vanderrol, een Anseele, een Blondé, omringd en trouw bijgestaan door een plichtbeseffend personeel; van de Hoofdrekenplichtige tot de gewone bureelbediende; van de kapitein tot de scheepelingen, tot de werklieden aan wal, men langzamerhand tot de verwezenlijking kan geraken van de plannen, die in 1921 door sommige zwartkijkers als denkbeeldig en zelfs uitzinnig werden bestempeld.

#### DE FINANCIËLE MIDDELEN

Men kan zich afvragen van waar het geld voor het aanvankskapitaal der Oostendse Rederij vandaan kwam. De eenvoudigste vissers konden door inschrijvingen aan de nieuwe rederij geïnteresseerd zijn. Natuurlijk stuitte men oorspronkelijk op tegenkantingen. Spijs deze tegenwerkingen was de bijval der bijtredingen zo groot, dat het aanvankskapitaal onmiddellijk op twee miljoen frank kon gebracht worden.

Deze twee miljoen volstonden in het aanvankstadium om een winstgevende rederij op te richten en tevens aan de vissers betere werkvoorwaarden te verzekeren. Alhoewel de treilers te dien tijde zeer duur waren, gelukte het bestuurscomité van de Oostendse Rederij er in vijf treilers van eerste hoedanigheid in de vaart te brengen aan een drie-honderd duizend Fr. per eenheid. Na enkele maanden noesten arbeid, die met succes bekroond werd, kon men nog een paar treilers bijkopen. De Oostendse Rederij was meteen als jongste rederij, voor wat de tonnemaat betreft, de voornaamste zeevisserij maatschappij van de Belgische kust.

#### ONTPLOOING

Door de verworpen positie was het de Oostendse Rederij mogelijk een goeden invloed uit te oefenen op alle takken van de Vlaamse Zeevisserij-nijverheid. Zij knoopte betrekkingen aan met andere rederijen, eerst om alle voorraden en benodigdheden voor de visserijvaartuigen gezamenlijk aan te kopen, daarna om onderling samen te werken tot algemene materiële en morele lotsverbetering van de vissers.

Als merkwaardigheid willen wij hier nog aanstippen dat reeds in het jaar 1922 de draadloze telegraphie aan boord der stoomtrawlers van de Oostendse Rederij ingevoerd werd. In het jaar 1926 was deze onderneming de eerste om draadloze telefonie aan boord van hare schepen te plaatsen. Men weet welke merkwaardige rol de ze grote technische verbeteringen in de ontwikkeling van het zeevisserijbedrijf speelden. Onmiddellijk vóór de tweede Wereldbrand beschikte de Oostendse

## Aan Boord van de «Rubis» van de John Cockerill Line

Woensdag 11. had aan boord van de Rubis van de John Cockerill-Line een plechtige ontvangst plaats, ter gelegenheid van de in dienstneming van dit koopvaardijvaartuig, dat de dienst verzekeerd tussen Oostende - Tilbury. Dit vaartuig een Engelse corvette werd omgebouwd op de werven van John Cockerill te Hoboken.

Het stadsbestuur was vertegenwoordigd door Burgemeester Serruys en Schepen Edebau. Wij bemerkten nog verder Ct. Couteaux, Kapitein Becu, Hoofdingenieur Cadron, enz...

De Algemeen-Secretaris van de John Cockerill-Line verwelkomde de genodigden en wees erop dat de Cockerill-Line gedurende de oorlog tal van schepen verloor. Slechts een vaartuig bleef over van haar vloot, nu heeft de «Rubis» één der verloren eenheden vervangen. Het bestuur stelt alles in het werk om terug aan de Cockerill-Line haar betekenis en waarde van voor de oorlog terug te schenken.

De heer Schepen Edebau wees op het groot belang van de Cockerill-Line voor de Oostendse Handelshaven.

## Dienstneming bij de Zeemacht

AANWERFING VAN CANDIDAAT-OFFICIEREN & ONDEROFFICIEREN AANVRAGEN TOT 31 MEI

Het wervingsbureau van de Zeemacht brengt ter kennis van de belanghebbers, dat het opnieuw mogelijk is een aanvraag in te dienen voor dienstneming bij de Zeemacht als vrijwilliger, voor een tijdperk van drie jaar, hetzij als candidaat-officier, hetzij als candidaat onderofficier.

De kandidaten moeten de volgende algemene voorwaarden vervullen :

De leeftijd van 18 jaar hebben bereikt en niet ouder zijn dan 25 jaar; van Belgische nationaliteit zijn door geboorte of naturalisatie.

Van goed gedrag en zeden zijn, alsook een bewijs van burgertrouw kunnen voorleggen.

Voldoen aan het geneeskundig onderzoek in de Zeemacht en geen lichamelijke gebreken hebben.

Buitendien moeten de candidaat-officieren in het bezit zijn van een diploma of een certificaat van volledige middelbare studien van de hogere graad en in staat zijn de lessen aan de Hogere Zeevaartschool met vrucht te volgen.

De candidaat-onderofficieren moeten in het bezit zijn van een diploma of een certificaat van volledige middelbare studien van de lagere graad, ofwel in het bezit zijn van een diploma of getuigschrift van een erkende vakschool (minstens drie jaar).

Een tiental plaatsen zullen voorbehouden worden aan de kandidaten die studien gedaan hebben en die wensen hun loopbaan te maken in de administratieve afdeling.

Bezoldiging : De soldij, als matroos is gelijk aan die der soldaten van het landleger. Als onderofficier, krijgen zij een bijzonder bezoldiging.

De jongelingen, die wensen hun candidatuur te stellen, moeten zich schriftelijk wenden tot het wervingsbureau der Zeemacht, 86, Wetstraat te Brussel.

Laatste datum van inschrijving : 31 Mei 1947.

Blondé een der schoonste figuren is die de Vlaamse zeevisserij ooit heeft gekend. Wat wij bij hem voornamelijk waarderen is zijn bedreven zeeman-schap zijn zakelijkheid, zijn goed hart en zijn grote eenvoud in zijn dagelijkse omgang; zoveel gaven die de sympathie afdwingen van elk die met Kapitein Blondé in aanraking komt.

Aan de Oostendse Rederij in het algemeen aan Geo Vanderrol en Kapitein Blondé, in het bijzonder wensen wij nog veel succes. Het algemeen belang van de zeevisserij, een zo belangrijke tak van onze Nationale economie, kan er slechts baat bij hebben.

## Reders en Vishandelaars

## Het Nieuw Visscherijblad

steunt UW nijverheid

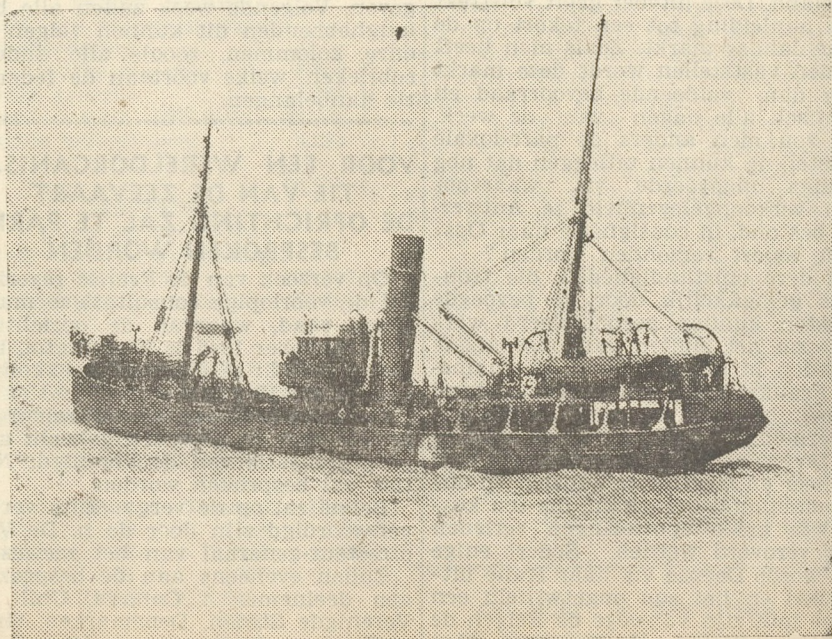
Mogen wij op uw steun rekenen ??

Wendt u voor

AL UW DRUKWERK tot de drukkerij van Uw blad

TELEF. 72.523

Wij brengen U een bezoek op eenvoudige aanbraag



De O.163 «Christ Mahlman» in 1939 de grootste stoomtrawler, die nu nog op Yslaud vaart.



**BRUNET & C°**

**OOSTENDE**

Tel. 71319 — Telegr. « Compas »

(217)

**Zeevischgroothandel**

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

**OOSTENDE**

**GELUKKIGE AFLOOP**

Maurice Yde uit de Statiestraat deed zijn gewone wandeling in het bosje vergezeld van zijn trouwe hond, een halstarrige liefhebber van het water.

Op zeker ogenblik wilde de hond een stukje kerk dat vastgeankerd in het water lag maar niet lossen. Maurice Yde begon te vrezen dat zijn hond niet meer behouden de wal zou bereiken. Hij sprong kordaat in het water. Een nat pakje en een grote verkoudheid waren het gevolg hiervan. Doch zijn trouwe gezelf werd het leven gered.

In de aanstaande vergadering van de Hondenbond zal Maurice Yde zeker aan de dagorde worden geciteerd.

**GROTE INTERNATIONALE ROEI-WEDSTRIJDEN**

Op 25 en 26 Mei 1947 Bijzondere trein. Vertrek Ernest Feysplein om 14.15 u.

De trein zal iedere koers volgen van aan het vertrekpunt tot de aankomst. Na de laatste koers brengt de trein de reizigers terug naar Oostende Ernest Feysplein.

Het aantal plaatsen beperkt zijnde worden de biljetten verkocht aan onze winketten te Oostende, Marie-José plaats en Ernest Feysplein.

Prijs per biljet de heen en terug- rits ingerepen: 25 fr.

**NIJVERHEIDSERETENEN**

Het Nijverheidsereteken werd verleend aan de hh. Ramackers Jean en Goes Pierre, voor voorbeeldige dienst gedurende 35 en 25 jaren bij de firma Oostende-Thermal (Spontin). Onze beste gelukwensen.

**DIEFSTAL**

Ten nadeele van Marcelina Van Bessen, Molenstraat werd door een minderjarig kind een diefstal gepleegd.

**Vliegfeest**

Maandag 26 Mei op tweedeSinksendag wordt te 14 uur op twee vliegveld van Raversyde een grote luchtvaartdag gehouden.

Het programma voorziet voorstelling en formatie vluchten met 30 vliegtuigen o.a. «De Aurora» «Piper-cub» «Tiger-Moth» «Topsy» «Auster» «Sokal» «Proctor» «Stinson» «Nord-eiger» «Dockheed» e.a.

Naast Kunstvliegen en luchtacro-batie zullen ook luchtvaartplaats vinden.

Het inkomgeld bedraagt 20 fr.

**HET PROGRAMMA DER INTERNATIONALE REGATTEN TE OOSTENDE**

Zondag 25 Mei (Sinksen) en Maandag 26 Mei hebben de Grote Internationale Regatten van Oostende plaats op het kanaal Oostende-Brugge waar van hier de orde der verschillende koersen volgt:

**Zondag 25 Mei 1947**

Om 14.30 u. : Een roeier (junior)  
Om 14.45 u. : Vier roeiers in punt met stuurman (juniors).  
Om 15 u. : Vier roeiers in punt met stuurman (seniors).  
Om 15.10 u. : Acht roeiers in punt (kadetten).  
Om 15.20 u. : Zee-yollen 4 roeiers (beginnelingen).  
Om 15.35 u. : Vier roeiers in punt zonder stuurman (seniors).  
Om 15.50 u. : Twee roeiers in koppel (seniors).  
Om 16.05 u. : Acht roeiers in punt (beginnelingen, reeksen A en B).  
Om 16.15 u. : Voorbehouden koers.  
Om 16.25 u. : Twee roeiers in koppel (beginnelingen).  
Om 16.35 u. : Acht roeiers in punt (seniors, Eerste reeks der ziftingen).  
Om 11 u. in zee : Kampioenschap  
Om 16.50 u. : Acht roeiers in punt (seniors, Tweede reeks der ziftingen)

**Maandag 26 Mei 1947**

Om 11 u. in zee : Kampioenschap van de Noordzee 4 yollen, alle categorieën (2.000 m).  
Om 14.30 u. op het Kanaal : Een roeier in koppel (beginnelingen).  
Om 14.40 u. : Vier roeiers in punt met stuurman (seniors).  
Om 14.55 u. : Vier roeiers met yollen en yoleetten (kadetten C, 1.000 m).  
Om 15.05 u. : Acht roeiers in punt (juniors).  
Om 15.20 u. : Vier roeiers in punt met stuurman (beginnelingen).  
Om 15.30 u. : Een roeier in koppel (senior).  
Om 15.45 u. : Twee roeiers in punt zonder stuurman (seniors).  
Om 16 u. : Twee roeiers in punt met stuurman (juniors).  
Om 16.15 u. : Voorbehouden koers.  
Om 16.25 u. : Vier roeiers met yollen en yoleetten (kadetten C, 1.000 m).  
Om 16.35 u. : Twee roeiers in koppel (juniors).  
Om 16.50 u. : Twee roeiers in punt met stuurman (beginnelingen).  
Om 17 u. : Acht roeiers in punt (seniors, finaal).

**BIJ DE EIGENAARS**

Zondagnamiddag greep ten stadhuize een vergadering plaats, welke druk bijgewoond werd. Er was immers aangekondigd dat over de oorlogsschade zou gesproken worden.

Het was dhr. Tempère, die na een inleidend woord van de voorzitter h. Devreese, de huidige toestand inzake oorlogsschade uiteenzette. Hij legde er voornamelijk nadruk op dat de getroffen te weinig gebruik maken van hetgene zij reeds kunnen bekomen, ook al is het nog ontoereikend.

Na dhr. Tempère kwam prof. Storme uit Gent aan het woord die het had over de eerbiediging van het eigendomsrecht. Op zeer bevattelijke wijze verdedigde hij het standpunt dat het eigendomsrecht een factor is naar dit recht niet geëerbiedigd wordt dan lijdt de standvastigheid in het leven daaronder, de spaarzin wordt er door aangetast.

De spreker die de volle aandacht van zijn publiek genoot, werd om zijn leerzame rede, op hartelijk applaus onthaald.

**VERKOOP**  
**Schrijf- en Rekenmachines**  
Onderhoud en herstelling ter plaatse

**A. VANDERNOOT**  
♦ Maria Theresiastraat, 16  
♦ OOSTENDE — Tel. 72113

**BIJ DE O.T.V. NOORDZEE**

De Friese Turners komen Zondag naar Oostende

Zoals vroeger reeds in de bladen aangekondigd heeft de grote kamp tussen de keurtursters en keurtursters uit Friesland-Holland en de heer- en Dameskeurtursters van O. T. V. Noordzee plaats op Zondag «Sinksen» om 15 uur in de Leopoldschool Yperstraat.

Deze kamp staat in het teken van zeer grote belangstelling, want het gaat hier om een retourmatch. In Oktober laatst reisden de turnsters en turners van O.T.V. Noordzee naar Leeuwarden, zij moesten voor de kloek Friesen onderdoen. Nu echter zullen de turnsters en turners van O.T. V. Noordzee hun krachten inspannen om de retourmatch te winnen.

Opdat iedereen dit mooi feest zou kunnen bijwonen heeft O.T.V. Noordzee besloten volksprijzen te vragen. De leden van O.T.V. Noordzee zullen 10 fr. per plaats betalen, niet leden 20 fr.

O.T.V. Noordzee dankt hartelijk al de mensen die meehopen om de Friese vrienden behoorlijk te ontvangen en om dit groot feest mogelijk te maken.

Opgelet ! er wordt stipt Zondagnamiddag om 15 uur begonnen.

**DE LANDENKAMP ZWEDEN-BELGIE**

België behaalt een schitterende overwinning

De Belgische nationale Dames keurploeg afdeling onder leiding van Mr. Boddaert, technische voorzitter van de Kon. Belg. Turnbond heeft een veertiendaagse rondreis in Zweden en Denemarken gemaakt om er, in die landen, de Dames turnkampioenen te ontmoeten.

De Belgische nationale keurploeg bestaat uit zeven turnsters waaronder twee leden van O.T.V. Noordzee Oostende, Mej. M. Thérèse De Gryse en Mej. Simone Maenhaut.

Met een verschil van 32 punten hebben de Belgische turnsters een overwinning over de Zweden behaald.

Die ontmoeting is enig in de annalen van de Belgische turnwereld en zal in officiële kringen dapper besproken worden.

Onze twee Oostendse turnsters hebben zich dapper onderscheiden.

**KERMIS VISSERSPLAATS**

De houders van inrichtingen van verbruik en gemakkelikheden van de wijk «Vissersplaats» is het ter gelegenheid van de wijkkermis toegelaten kosteloos muziek te spelen en te laten dansen in hun inrichting vanaf 24 Mei 1947 tot 2 Juni 1947.

Deze toelating ontslaat belanghebbenden evenwel niet van de verplichting daarvan aangifte te doen bij het Kantoor der Belastingen, Christinastraat, 113, alhier.

**FILMEN OP DE OPENBARE WEG**

Op Zondag 4 Juni 1947 te 11 uur, zal overgedaan worden tot de opening van de aanbiedingen betreffende het toekennen der vaste standplaatsen voor het filmen op de openbare weg tot einde 1947.

Alle inlichtingen alsook de voorwaarden betreffende deze aanbesteding zijn te bekomen op het bureau van het Secretariaat, ten stadhuize.

**AANVRAGEN EN VERGOEDINGEN VOOR OPEISINGEN GEDURENDE DE BEZETTING**

Ingevolge het Ministerieel Besluit dd. 29 April 1947 verschenen in het Staatsblad nr. 131 van 11-5-47, moeten de aanvragen om vergoeding betreffende de opeisingen die België onder de bezetting door de vijand opgelegd werden voor de inkwartiering en de vestiging van zijn troepen op straffe van verval, bij de betrokken gemeenten worden ingediend, tegen ontvangstbewijs en gestaafd door alle verantwoordingsstukken, uiterlijk op 31 October 1947.

Volgens de vigerende procedure moeten deze documenten door de Gemeentebesturen aan het Ministerie van Financiën worden overgemaakt ten laatste op 31 Januari 1948.

Dientgevolge worden de belanghebbenden verzocht overvrijd de nodige formaliteiten te vervullen om de vergoeding in de vereiste vorm bij de dienst van inkuartiering, alhier getigd E. Beernaertstraat, 27a, aan te vragen.

**FANCY-FAIR IN DE CERCLE INTERALLIE**

**UITSLAG VAN DE TOMBOLA**

1e prijs 203 (omslag boekje); 2e 2354; 3e 420; 4e 33; 5e 98 (omslag); 6e 100 (omslag); 7e 2892; 8e 89 (omslag); 9e 2565; 10e 105 (omslag); 11e 566; 12e 426; 13e 256 (omslag) 14e 94; 15e 141 (omslag); 16e 162 (omslag); 17e 1063; 18e 2380; 19e 2921; 20e 2060; 21e 2176; 22e 1536; 23e 1229; 24e 1572; 25e 916 (omslag); 26e 1593; 27e 303; 28e 2249; 29e 2560; 30e 2502; 31e 7 (omslag); 32e 2940; 33e 249 (omslag); 34e 703; 35e 2794; 36e 1707; 37e 573; 38e 1790; 39e 1223; 40e 227 (omslag); 41e 406; 42e 2845; 43e 139; 44e 1978; 45e 696; 46e 113 (omslag); 47e 2008; 48e 2788; 49e 296 (omslag); 50e 1225; 51e 166; 52e 255; 53e 2848; 54e 10; 55e 2010; 56e 1154; 57e 2671; 58e 640; 59e 106; 60e 610; 61e 200; 62e 1250; 63e 1566; 64e 1426; 65e 2948; 66e 2761; 67e 2751; 68e 600; 69e 1160; 70e 207 (omslag); 71e 1912; 72e 2328; 73e 1064; 74e 437; 75e 1514; 76e 2418; 77e 1317; 78e 11 (omslag); 79e 1773; 80e 2708; 81e 2605; 82e 1741; 83e 56 (omslag); 84e 2511; 85e 1328; 86e 671; 87e 56 (omslag); 88e 1699; 89e 2093; 90e 2636; 91e 580; 92e 1968; 93e 984; 94e 1418; 95e 1045; 96e 730; 97e 2323; 98e 2763; 99e 89; 100e 1806.

De prijzen zijn ter beschikking van de winnaars in het lokaal «Victoria», Kerkstraat 8 te Oostende.

**BREUK EN BUIKBANDEN**

Orthopedische Apparaten — Kunstbeenen —

**VERDONCK - MINNE**  
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

**VERSTANDHOUDING ONDER DE KUSTBADPLAATSEN**

Te Oostende werd een etmaal aangeboden aan de h. Serruys, burgemeester van Oostende en ere-voorzitter van de Perskring van de Kust, waar aan de h. h. Goegebeur, Van Glabbeke en Dekinderen, volksvertegenwoordigers en onder-voorzitters van voornoemde kring, deelnamen, alsook talrijke burgemeesters van badplaatsen.

De h. Polydore Verschuren steunde in zijn rede vooraf op het belang van deze kring, welke tot doel heeft een betere tegemoetkoming en verstandhouding onder de journalisten te bekomen.

Tot de h. Serruys werd een lofwoord gericht daar hij de steunpilaar is geweest bij de oprichting van de paardendrennen te Oostende.

Vervolgens nam burgemeester Serruys het woord en verklaarde voorstander te zijn van urbanisatie. Oostende is slechts in Juni 1945 kunnen beginnen met de opruiming van de puinen en tot nu toe is er reeds heel wat verwezenlijkt.

Na enige woorden van de h. Goegebeur en Dekinderen nam de h. Van Glabbeke het woord om protest aan te tekenen tegen zekere handelingen van zekere uitbaters, die door hun overdreven prijzen een groot nadeel aan de badplaatsen van de kust beoekenen.

**DE H. DESTICKERE TEN GRAVE GEDRAGEN**

Onder grote deelneming had de begrafenis plaats van de h. Louis Destickere, leraar aan het muziekconservatorium en deel uitmakende van het orkest van het Casino.

**KLACHT**

Door de eigenaars van de Linde d'Or, Christinastraat werd een klacht ingediend wegens diefstal van 9.000 fr.

**AFWIJKING VAN HET BOUW-REGLEMENT**

Ten einde de heropbouwingswerken in de Stad vooruit te helpen heeft het Schepencollege besloten art. 9 van het bouwreglement dit jaar niet toe te passen, wat betreft het verbod van werken gedurende het tijdspan van 1-7-47 tot 31-8-47 op voorwaarde noch tans dat de werken geen belemmering zijn voor de geburen en hun nachtrust niet storen.

**ROOT KROIS**

Groot Oostends Tornooi van Basket-Ball ingericht door het Koninklijke Atheneum ten voordele van het Rode Kruis, Afdeling Oostende (Sociale Dienst, Hulp aan Noodlijden) in het Sporthuis, Rogierlaan 42, op Donderdag 29 Mei om 20 uur. Kaarten te bekomen 67 Alf. Pieterslaan en het Koninklijke Atheneum.

**Haute - Couture**

Voor U Dames  
OP MAAT DOOR  
GEDIPL. SNIJDER

**Marie - Antoinette**  
134, GERSTSTRAAT, OOSTENDE  
(Mevr. Jos. P. Poekel)

MANTELS  
ENSEMBLES  
KLEEDEN  
ROKKEN, BLOES  
BROEKEN  
(185)

**MILITIEVERGOEDING**

De uitbetaling der militievergoedingen voor de maand Mei zal plaats hebben in het kantoor van dhr Stadsontvanger, Gelijkvloers Gerechtshof, van 14 tot 17 uur, op Maandag 2 Juni 1947. De belanghebbenden worden dringend uitgenodigd zich op de vastgestelde datum aan te bieden.

**IN DEN SCHOUWBURG**

**«Dat is het Toppunt»**

De verlopen toneelhumor was wel gevuld met Hollandse humor. Na het optreden van Snier en Snap kregen we hier het «Theater Plezier van Floris Meslier» te aanschouwen met de cabaret Revue «Dat is het toppunt».

Als men deze laatste groep gezien heeft, dan komt het ons voor, dat er in Holland, niettegenstaande allerhande ontberingen en beperkingen, nog veel zin is voor jolijt.

Want deze voorstelling, die enigszins een weergave is van de huidige Hollandse humor, was een opeenvolging van leuke toneeltjes die een na de andere en de dungezaalde ogenblikken ernde werden telkens in luim omgezet. Daarbij was er nog, voor elke sketch, een zeer suggestief en grappig decor bedacht.

Toon Hermans was werkelijk de vedette van deze avond. Met een tamelijke sobere muziek bekomt hij meesterlijke effecten, hij heeft zijn publiek volledig in handen, doet voortdurend lachsalvo's in de zaal losbranden en weet ons soms zelf te ontroeren zoals in «Meneer Janssens».

Jan Van Ees, auteur en medespeler Wiesje Bouwmeester, Annie Van Ees, Menno Grondsma met zijn geslaagde imitaties van bekende zangers, Andréa Domburg en de mooie Sonja van Weerdenburg, animeerden eveneens deze revue met brio.

Orpheus.

**TENTOONSTELLING**

Op het «Hoger Technisch Instituut» en in de «Vrije Technische School», Stuiverstraat 108, wordt een zeer merkwaardige tentoonstelling gehouden van het didactisch materiaal, de aanzienlijke reeks moderne instrumenten en machines die ter beschikking staan van de inrichting alsmede van het werk der leerlingen waaronder een serie metaaldraaibanken, 'n paar fineerpersen, een herstellende Packardvliegtuigmotor 1200 P.K., huis- en schoolmeubels en vele andere zaken te lang om te vermelden, die de aandacht zullen trekken van de bezoekers.

Ze zal geopend zijn op SINKSENDAG van 14 tot 17 u.; 2e SINKSENDAG van 10 tot 13 en van 14 tot 17 u.'s Namiddags op 2e Sinksendag zullen er demonstraties gehouden worden.

Op 2e Sinksendag worden de oudstudenten en de overheidspersonen uit de nijverheid uitgenodigd op 'n voordracht, die ter gelegenheid van deze tentoonstelling te 11 u. zeer stipt zal gehouden worden door Prof. ir. Oscar Peters, hoogleraar te Leuven, over het zeer actuele onderwerp «Kostprijs en kwaliteit» beheersen de werkplaats-techniek».

's Namiddags gezamenlijk noem-maal bij inschrijving (35 frank zonder drank).

Deze mededeling geldt voor iedere belangstellende als uitnodiging. Daar het aantal plaatsen beperkt is, gelieve men ten minste drie dagen op voorhand te verwittigen.

**De Paardenwedrennen te Oostende**

EEN AKKOORD WERD ONDERTEKEND

Het akkoord met de K.M. der Paardenwedrennen van Oostende werd te Brussel ondertekend tussen de beheerders van deze maatschappij en M.G. Nellens die borg staat voor de som van 7.300.000 fr.

De werken worden in snel tempo voortgezet. De ondernemer werkt flink door en zal bijtijds klaar zijn. De metsers hebben de muren der paardenboxen in lijn gesteld en binnen enkele dagen zal de gelagzaal opgetrokken worden.

Voor wat het eigenlijke programma betreft, dat moet nog aan de Jockey Club voor goedkeuring voorgelegd worden. Toch zal er gedurende 16 dagen in Augustus gelopen worden met gezamenlijk 5 miljoen frank prijzen.

De Grote Internationale zal een prijs opleveren van 600.000 fr., zoals voor de oorlog. Iederen dag zal een der koersen begiftigd zijn met een prijs van 100 tot 200.000 fr.

Men zal zowat 400 stelplaatsen ter beschikking van de paardeneigenaars kunnen stellen. Talrijke stallen werden reeds opgeschikt door toedoen van de eigenaars zelve.

Ten einde geen concurrentie te doen aan Oostende, zal er te Brussel niet gelopen worden gedurende de Oostendse koersdagen.

**VOOR DE POLITIEKE GEVANGENEN**

**DE GELDELIJKE VOORDELEN WAAROP ZE RECHT HEBBEN**

Het ministerie van Wederopbouw deelt mede :

Er wordt aan de politieke gevangenen en aan hun rechtverkrigenden, die wensen het voordeel van het Statuut der politieke gevangenen te genieten, herinnerd dat zij, overeenkomstig artikel 34 van het Statuut, de omstandige aanvraag moeten doen om de geldelijke voordelen die ze wensen te verkrijgen.

Ten einde de politieke gevangenen te helpen om op een juiste en volledige wijze den tekst van hun aanvraag op te maken, zal de Nationale Conferentie voor Politieke Gevangenen en Rechthebbenden, 161, Louizalaan, Brussel, onverwijld aan al de belanghebbenden wier adressen in haar bezit zijn, een gedrukte tekst van aanvraag in de vereiste vorm opgesteld, toesturen. Vervolgens zullen de belanghebbenden deze aanvragen degelijk ingevuld, onder aangetekend omslag, vóór 16 September 1947 opsturen aan het Ministerie van Wederopbouw, afdeling Politieke Gevangenen, 3, Galliërslaan, te Brussel.

Na ontvangst van de overeenkomstige artikel 34 van het Statuut opgemaakte aanvragen, zullen de diensten van het Departement aan de belanghebbenden een formulier zenden waar bij hun de verschillende documenten die bij hun dossier dienen gevoegd, gevraagd worden. Het is dus niet noodzakelijk van heden af deze bescheiden op te sturen.

Ten slotte wordt aan alle politieke gevangenen en aan de rechtverkrigenden in hun eigen belang aanbevolen gebruik te maken van de gedrukte aanvragen der N.C.P.G.R.,

Degenen die reeds een slecht opgemaakte aanvraag ingediend hebben, mogen deze, overeenkomstig bovenstaande aanduidingen, herbeginnen.

**GIFT**

De Burgemeester der stad Oostende ontving vanwege de Burger- en Middestandskring «Concordia» de som van 720 fr. gestort ten voordele der «Politieke Gevangenen».

**DE FANCY-FAIR IN DE CONSCIENCESCHOOL**

Op 21 en 22 Juni moeten alle Oostendenaars een bezoek brengen aan de Fancy-Fair in de school «Conscience», Houdt dus die dagen vrij. Het zal er plezierig aan toe gaan !!

**WAREN ONTVREEMD**

Dh Fransaert uit Brussel, beheerder van de Amerikaanse stocks legde klacht neer wegens ontvreemding van goederen uit zijn depot in de Hofstraat.

**LAWAAIMAKER**

Tijdens een velokoers op een onzer stadswijken ging C. zodanig te keer dat de politie het geraadzaam achtte hem op te leiden.

**WAAROM ?**

Door Charles DobbeClis, Raversijdestraat, 12 werd klacht ingediend wegens het feit dat bij hem 's nachts ruiten ingeworpen werden. De dader is gekend.

**EEN DIE GOEDKOOP LOGEMENT ZOEKT**

Cys Augusta uit Wetteren schijnt er een baantje van gemaakt te hebben om zich als werkmeeisje aan te geven tegen de avond, goed te eten, te slapen en er 's morgens van onder te trekken en eventueel iets bruikbaar mee te nemen. Zij heeft aldus een zestal slachtoffers gemaakt.

**GEILAARD**

Zondag werd op het strand een persoon uit Assebeke op heterdaad betrapt terwijl hij tegenover minderjarige zedenschendende feiten pleegde. Hij werd opgeleid.

**MEDEDELING**

Het bestuur der posterijen zal opvolgentlijk drie postagentschappen oprichten naemlijk : Torhoutsteenweg, 77 - Torhoutsteenweg 363 en Dorpstraat 93.

Volgende bewerkningen zullen er kunnen verricht worden :

Aankoop van postzegels, Aankoop van fiskele zegels (tot 5 fr.), Uitgifte van postwissels (maximum 1.000 fr. Betaling van Postwissels (maximum 1.000 fr.), Betaling van assignaties (maximum 5.000 fr.), Aangifte van stortingsbulletijnen, Afgifte van aangestelde zendingen.

De eerste dezer agentschappen fungeert sedert 16 dezer, de twee andere zullen eerstdaags geopend worden.

**MINISTER DE MAN OP BEZOEK**

De h. De Man, minister van Wederopbouw, zal Donderdagavond, 22 Mei, te Oostende spreken over de door zijn departement gevolgde politiek.



# DOKTERSDIENST

Op Zondag 25 Mei 1947 Dr. Seurnynck  
Nieuwpoortsteenweg 103.

# APOTHEEKDIENST

Op Zondag 25 Mei 1947 : Dienst-  
doende gans den dag alsook nachtdienst  
van 24 Mei tot 31 Mei Apoth.  
Vantomme, J. Ensorgaanderij.  
Op Maandag 26 Mei (2e Sinksen)  
dienstdoende gans de dag Apotheker  
Dewulf Marie Joséplaats, 7.

BEDIENT U ALLEN  
SPONTAAN VAN DE  
WONDERZALF  
INDIANA

voor het BEDAREN van

PIJNLIJKE

en BLAARTREKKENDE

STEK-SNIJ- EN BRANDWONDEN

alsook voor SPEEN en ECZEMA.

Bereid in 't Laboratorium:

C. J. ARTS

22, Romestraat - OOSTENDE

Te verkrijgen bij alle Apotheken (219)

# RECHTBANK VAN KOOPHANDEL TE OOSTENDE

Bij vonnis van 14 Mei 1947 werd, op  
bekentenis, voor geopend verklaard  
het faillissement van BASTIN Robert,  
pensioenhouder te Oostende, IJzer-  
straat, 30.

Rechter-commissaris: M. Vanden-  
driessche Louis.  
Curator: Mr. K. Feys, advocaat te  
Oostende.

Aanvang van de termijn van sta-  
king: 21 Oogst 1946.

ELAI SDR

Sluiting van het proces-verbaal van

onderzoek naar de echtheid der

schuldvorderingen: Dinsdag 10 Juni

1947, 's voormiddags te 10 uur in de

gehoorzaal van de rechtbank.

Debatten: Donderdag 26 Juni 's na-

middags te halfdrie, in dezelfde zaal.

# MACHTIGING

Bij Regentsbesluit is de stad ge-  
machtigd volgende belastingen te  
heffen voor een termijn eindigend op  
31-12-48 op Café chantants, muziek-  
instrumenten, openen van speelclubs,  
openen van andere dan casino-spe-  
len en op stoom- en motorvoertuigen,  
bestemd voor pleziervaarten.

# ONVOORZICHTIGHEID DUUR BETAALD

Urbanie Gunst uit Koekelare, sprong  
aan het E. Feysplein van de rijdende  
tram van de lijn Oostende-Diksmuide  
met het gevolg dat haar voet door een  
wiel gevat werd en vermorzeld. Het  
slachtoffer werd naar het hospitaal  
overgebracht.

# VOORNAME VERLOVING

Wij vernemen dat adv. Jan Piers,  
gemeenteraadslid te Oostende, zeer  
gunstig gekend in onze visserijmid-  
dens verloofd is met Juffrouw Mar-  
guerite Sap.

Wij bieden de verloofden onze bes-  
te heilwensen.

# AANGEREDEN

Bethune Leon uit Gistel werd aan  
de Schorreweg te Leffinge aangereden  
door dh. Boudolf, socialistisch ge-  
meenteraadslid te Oostende.

# A. DEFER, TURNKAMPIOEN VAN BELGIE

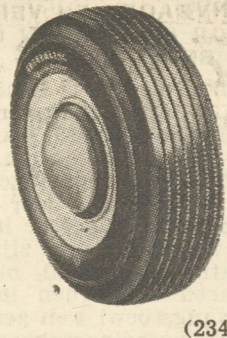
Donderdag 15 Mei werden de Bel-  
gische kampioenschappen in kunst-  
turnen te Antwerpen in de stads-  
schouwburg voor een bomvolle zaal  
betwist.

Drie turners van «Noordzee» hebben  
er de Oostendse kleuren verdedigd:  
A. Defer, Fr. Dupuis en F. Broucke.  
H. Boddaert Jr., moest wegens kwet-  
suur afschrijven. Broucke stond voor  
de 1e maal in lijn en ontving de vuur-  
doop. Dupuis, voor wie de weg naar  
de kampioensstels wijd open stond,  
had echter lelijk pech, ernstig door  
onpasselijkheid gehandicapeerd. Het  
belette hem de volle maat van zijn  
kunnen uit te werken. Aldus was een  
duchtige mededinger voor velen ge-  
neutraliseerd. Normaal erkend om  
zich onder de 5 eersten te rangschik-  
ken, eindigt hij 9e. Wie echter Dupuis  
kent, weet dat zijn tijd komt, en dit,  
binnen een niet al te verre toekomst.

De held van den dag was echter De-  
fer, kampioen in 1945, geklopt in 1946  
door Stobbaerts van Antwerpen, ging  
het in hoofdzaak tussen de twee. Bei-  
de zijn ontgensprekelijk elkaar  
waard, en de strijd was hard. Reeds  
na de 1e ronde hadden zij elk een  
kampioensstiel. Stobbaerts met zijn  
ongevenaarde sprong over het paard  
Stobbaerts leidt met 40.43 p. tegen  
39.75 p. De 2e ronde geeft hen nog een  
2e kampioensstiel: Stobbaerts aan  
barren, Defer aan de ringen. Stand na  
de 2e ronde: 93.55 tegen 93.25; Thuur  
haalt 4.10 in en is nog slechts 3/10m.  
ten achter. Komt de laatste ronde:  
rek en paard met bogen. Ingewijden  
weten dat Defer zijn kansen groot zijn  
Het rek, als eerste proef van de laa-  
ste ronde, verrassing dat een 3e dief,  
Dufour van Brussel, met het rekkam-  
pioenschap wegliep. Toch haalt De-  
fer nog 2/10 p. in en is de stand:  
Stobbaerts 118.25 p. tegen Defer 118.15

Met 27.20 p. wint hij een 3e kam-  
pioenschap, nl. aan paard met bogen  
en herwint zijn titel van algemeen  
kampioen voor 1947 met 145.35 p. te-  
gen 143.95 p. voor Stobbaerts, en 133.40  
voor FoulonLuin. Vier nieuwe parels  
aan zijn turnerskroon.

Rechtstreeksche invoer van  
**Nieuwe Amerikaansche  
Autobanden**  
AAN OFFICIELE PRIJZEN  
— ZONDER BON —  
— Onmiddellijk leverbaar —  
**Firma: J. DEFEVER**  
Forhoutsteenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34



# Burgerlijke Stand

## GEBOORTEN

10 Mei — Marcel Vyvey v. Roger en  
Irena Maes, Nieuwpoort; Odile Ver-  
meire v. Audomar en Maria Duchey-  
ne, Gouweloze. 21; Guido Balanck  
v. Jules en Gerarda Boelens, Nieuw-  
poort.

11. — Jacques Depauw v. Robert en  
Eleonora Simaey, Steene; Jan Cly-  
bouv v. Victor en Maria Cappelier,  
Snaaskerke; Jeannine Heinderson v.  
Victor en Lydia Lauwereins, Gerst-  
str. 65; Daniel Peel v. Hector en Jean-  
ne Vermeire, Nieuwpoortswg 701; An-  
ny Van Waeyenberg v. Marcel en Re-  
née Seels, St. Pietersstr. 7.

12. — Valère Van Praet v. Georges  
en Gerarda Bonte, Waterwerkstr. 12;  
Pierre Paul Mollet v. Joseph en Irene  
Dekeyser, St. Sebastiaanstr. 31.

13. — Alette De Scheemacker v.  
Roger en Lydia Geselle, Fr. Orbanstr.  
374; Rosette Valcke v. Marcel en Eli-  
sabeth Cattrysse, A. Pietersl. 46.

14. — Lilliane Thompson v. Raymond  
en Gerarda Cioet, Cirkelstr. 24; Jacques  
Helsmoortel v. Aimé en Ernestine Ver-  
goote, Breedene; Jacques Demulder v.  
Victor en Rachel Degrave, St. Nikolaas-  
str. 8; Doris Nolf v. André en Solon-  
gria Lauwereins, Torhoutswg. 111;  
Johnny Beernaerts v. Maurice en Ma-  
ria Baes, Brigantijnstr. 22; Edgard  
Pockele v. Joseph en Marie Lampo,  
Gerststr. 134.

15. — Ingrid Easton v. Lucien en  
Henrica Aelter, Spaarzaamheidstr. 7;  
Anna De Jaeger v. Gerard en Elisa-  
beth Vanden Bogaerde, Gerststr. 117;  
Lilliane Simoens v. Karel en Simona  
Baeyaert, Wilskerke; Monique Bonnet  
v. Victor en Urbaine Dupon, Werk-  
zaamheidstr. 9; Freddy Rau v. Karel  
en Yvonne Devos, St. Paulusstr. 68;  
Viviane Dickx v. Omer en Simonne  
Van Dycke, A. Pietersl. 108.

16. — Oscar Rouzée v. Maurice en  
Annie Worden, Kapucienstr. 12;  
René Maertens v. Raymond en Lu-  
cienne Wynants, Hospitaalstr. 19.  
17. — Christian Roose v. Willy en  
Irene Vanstechelman, Steene.

## STERFGEVALLEN

10 Mei — Emma Rømmelaere, 60 j.  
echt. Jozef Provoost, Steene.

11. — Henri Devos, 4 mnd, Stuiver-  
str. 173.

12. — Marcel Vermote, 16 j. Pervy-  
se; Jan Clybouv, 1 dag, Snaaskerke.

13. — Corneel Felix, 86 j. Congolaan  
Godschalk; Maria Vandendriessche,  
2 mnd. H. Serruysl. 10.

14. — Clara Vergucht, 60 j. wed. Ur-  
bain Volckaert, Molenstr. 10.

15. — René De Rycke, 23 j. Frere  
Orbanstr. 185; Louise Strubbe, 75 j.  
wed. Richard Germonprez, Leffinge-  
str. 206.

16. — Augusta Jonckheere, 77 j.  
wed. Georges Devolder, Mariakerkel.  
126.

17. — Celina Vanderplancke, 66 j.  
wed. Charles Supply, Torhoutswg. 62.

## HUWELIJKEN

14. Mei — Gaston Godderis, groot-  
handelaar en Jeanne Bulthé, z.b.; Al-  
brecht Lemahieu, ingenieur en Rosa  
Kesteloot, z.b.; Roger Vanden Bogaer-  
16. — André Legrand, houtbewerker  
en Francine Lauwereins, z.b.; Arthur  
Declercq, monteur en Georgette Pop-  
pe, bediende.

17. — Victor Beelaert, handelaar en  
Gilberte Verheek, z.b.; Roland Baud-  
son, pasteibakker en Martha Hoste,  
naalster; Gerard Godderis, smid en  
Maria Haevermaet, z.b.; Etienne Le-  
cluyse, bediende en Raymonde Haute-  
keete, onderwijzeres; René Nieuwen-  
huyse, vishandelaar en Madeleine  
Fonteyne, z.b.; Maarten Lust, ijzer-  
werker en Madeleine Vermote, werk-  
ster; Leon Opsomer, paswerker en Her-  
minia De Roo, stadsbediende; Edouard  
Poskin, officier Zeemacht en Cecilia  
Beernaert, z.b.; Georges Rys, visser  
en Georgette Vanbeveren, z.b.; Albert  
Rouzée, bediende en Martha Van  
Acker, bediende; Achiel Voet, metaal-  
bewerker en Anna Mussche, z.b..

## HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Lowijck Joseph, bediende, Assebroek  
en Demeester Henriette, z.b. Nieuw-  
landstr. 40; Babylon Jozef, kleerma-  
ker, Koningsstr. 48 en Verlinde Antoi-  
nette, z.b. Koningsstr. 48 en Verlinde  
Antoinette, z.b. Koningsstr. 48; Knud-  
de Marcel, schilder, Nieuwlandstr. 651  
en Fledrick Marguerite, winkeljuffer  
Van Isegheml. 63; Lannoo Roger, au-  
togleider, Elisabethl. 331 en Fledrick  
Georgette, werkster, Van Isegheml.  
63; Vandenhoeke Robert, bediende,  
E. Beernaertstr. 98 en Deprez Denise,  
z.b., Leffingestr. 114; Vanderputte Ro-  
ger, paswerker, Polderstr. 6a en Bil-  
louw Angèle, z.b. Passchijnstr. 26;  
Peere Hendrik, visser, Ooststr. 58 en  
Boussy Noël, z.b. St. Franciscusstr. 33;  
Dergerloo Petrus, zeeman. Overvloed-

str. 23 en Deturck Godelieve, meid,  
Gerststr. 6; Vandenbergh Gilbert,  
staatsbediende, Gouweloze. 11 en  
Ryckewaert Jeanne, steno-dactylo,  
Leeuwerikenstr. 92.

## ANDERE GEMEENTEN

Tytgat Robert, bediende, Oostende  
en Thys Lucienne, verpleegster, St.  
Jans Molenbeek; Dewitte Leon, visser  
Heist-aan-zee en Degriek Irma, z.b.,  
Heist-aan-zee; Vanloo Eduard, schip-  
per, Oostende en Van Emmerloot Ma-  
ria, schipperin, Zaltbommel; Nuyt-  
ens Gilbert, ijzerbinder, Oostende en  
Samijn Emelie, z.b. Brugge; Zwervag-  
her Edmond, visser, Oostende en  
Seys Helena, z.b., Koksijde.  
de, loodgieter en Agnes Dedoelder,  
z.b.; Willy Van Damme, postbediende  
en Marie-José Willaert, bediende.

## HOND NEERGESCHOTEN

De hond van H. Schautteet uit Oud-  
enburg werd in open veld door een  
onbekende neergeschoten.

## CONCERT STADSHARMONIE

Zondag 25 en Maandag 26 Mei om  
11.30 uur op de Wapenplaats zal de  
stadsharmonie een concert geven on-  
der de leiding van dhr. Charles De-  
turck (Professor bij het Muziekcon-  
servatorium).

# Waarheen deze Week?

## OOSTENDE

### CINEMA'S

PALACE: «Soudan» in technicolor  
met Maria Montez, John Hall, Tur-  
han Bey. Kind. toegelaten.

FORUM: «Bataan» met Robert  
Taylor George Murphy, Thomas Mit-  
chell. Kind. toegelaten.

RIALTO: «Pour qui sonne le glas»  
«For whom the Bell tolls» met Hary  
Cooper en Ingrid Bergman.

Aangezien de buitengewone duur-  
tijd van de film «For whom the Bell  
tolls» trekken wij de bijzondere aan-  
dacht van het geacht klienteel op de  
uurrooster van deze film vastgesteld  
als volgt: Voorstelling te 2.25, 5.15 en  
8.05. Film te 2.35, 5.25 en 8.15 uur.  
Vrijdag eerste voorstelling te 5 u.

CORSO: «Pour les beaux yeux de  
ma belle» «Irish eyes are smiling»  
met Monty Wolley, June Haver en  
Dick Haynes.

CAMEO: «l'Aigle de Mer» «The Sea  
Hawk» met Errol Flynn en Brenda  
Marshall. Kind. toegelaten.

RIO: «La fine Equipe» «6 Days  
Bike Rider» met Joe E. Brown, Maxi  
me Day en Gordon Westcott.

Kind. toeg.

ROXY: «Jitterbugs» met Stan Lau-  
rel Oliver Hardy en Viviane Blaine.

NOVA: «La Bohème» met Martha  
Eggerth en Jean Klepura. Kind. toeg.

## VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 24 Mei: Aanvang kermis,  
Visserplaats.

Zondag 25 Mei: Internationale Re-  
gatten (zie bijzonder programma).

Om 15 u.: Turnfeest, Leopold-  
school.

Maandag 26 Mei: Vliegfeest te Ra-  
versijds.

Voortzetting van de roeiwedstrij-  
den.

Te 14.30 u.: Ostend-Station: wie-  
lermeeting.

Oailb

## BLANKENBERGE

### CINEMA'S

STUDIO DU CASINO: den 23, 25,  
26, 27 en 29 Mei 1947: «Jericho» met  
Pierre Braneur en Nadine Alary.

PALADIUM: «Sudan» met Maria

Montez en John Hall.

COLISEE: «La Princesse et le  
Grom» met Hedy Lamar en Robert  
Walker.

## NIEUWPOORT

### CINEMA'S

NOVA: van Vrijdag tot Zondag:  
«Salome's Liefdeavonturen» met Y-  
vonne De Carlo, Rod Cameron en Da-  
vid Bruce.

Van Maandag tot Woensdag: «Rap-  
pel Immédiate» met Mireille Balin en  
Eric van Stroheim.

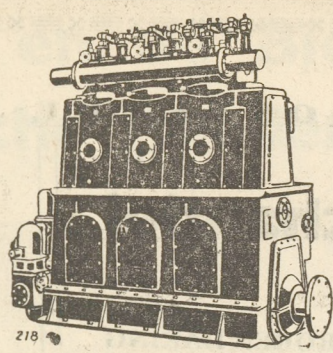
CENTURY: van Vrijdag tot Zon-  
dag: «Festival» met Stan Laurel en  
Oliver Hardy.

Van Maandag tot Woensdag: «Het  
huis der 92ste Straat» met Signe Has-  
so.

## VOETBAL

Maandag te 15 u.: S.V.N. - Pope-  
ringe.

Dinsdag: Sportavond.



# CARELS Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

**R. Bauwens & Co**

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE (215)

## HEIST

### BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Vanlaere Gerard, Vla-  
mingstr. 63; Vantroyen Daniel, Steen-  
str. 54; Gydé Marc, Onderwijsstr. 31;  
Vanmassenhove Sonja, Polderstr. 5;  
Poelvoorde André, Leopoldl. 62; Rapé  
Omer, Steenstr. 21; Depaape Wilfried,  
Westkapellestr. 143; Demeester Ro-  
nald, Consciencestr. 26; Dhondt Chri-  
stianne, Statieplaats 3.

Huwelijksafkondigingen: Dagraed  
André, foorkramer, Eernegem en Ver-  
stappen Irene, z.b.; Van Overmeire  
Florand, metser Brugge en Lux Berthe  
z.b.; Marchand Henri, betonwerker  
en Guffroy Marie, z.b.; Neyts August,  
autovoerder en Dewaele Alice; Dewit-  
te Leon, zeevisser en Degriek Irma,  
z.b.; Tammer Mati, zeeman, Antwer-  
pen en Schollen Hermina, Antwerpen  
voorheen Heist; Savels Louis, zeevis-  
ser en D'Hondt Hilde, Brugge; Decu-  
ninc René, politieagent, Knokke en  
Vanzandweghe Marie-José, z.b.

Huwelijken: Vantorre Petrus, vis-  
ser en Vantorre Lia, z.b.; Neyts August,  
autovoerder en Dewaele Alice, z.b.; Dy-  
serinck Frans, loodgieter en Dogli-  
mont Nera, z.b.

Overlijdens: Vantorre Jeanne, 3 j.  
van Petrus en Amye Madeleine; Goe-  
thals René, 2 m. van Joris en Lam-  
paert Marie; Devisscher Jean, 81 jaar,  
wedn. De Gheselle Hortense, Albert-  
plein 30.

## Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Visch en Garnaal

VISCHMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612.94

(224) Zeebrugge 513.30

## INHULDIGING VAN BURGEMEES- TER DE GHELDERE J. B.

Maandag 26 Mei 1947 (Tweede  
Sinksendag) zal Heist op prachtige  
manier de heer J. B. De Geldere, als  
burgemeester vieren.

's Morgens is er te 10 uur een Te-  
deum en een optocht met muziek  
naar het gedenkteken der gesneuveld-  
den.

Te 14 u.: vorming van een stoet op  
de Gr. d'Ursellaan en aanpalende  
straten, welke de voornaamste stra-  
ten van de gemeente doorloopt.

Te 15.45 u.: samenkomst der ge-  
noedigden op het stadhuis. Ogen-  
schouw van de stoet door de heer  
Burgemeester. Feestzitting op het  
stadhuis.

Te 16 u.: Op de Maes- en Boere-  
boomplaats. Turnoefeningen en re-  
dansen door de leerlingen van het  
Klooster. Folklorische dansen door  
de «Heistsche Klakkertjes».

Te 18 u.: In hotel «des Bains»: Volksbanket.

Te 21 u.: Fakkeltocht door de Har-  
monien St. Cecilia en Willen is Kun-  
nen, gevolgd door Volksbal op de  
oude markt.

De bevolking wordt vriendelijk uit-  
genodigd de huizen te bevlagen.

## Voor alle vervoer en verhuizingen wende men zich bij DE

WITTE GUSTAAF, Kerkstraat,

69 te Heist.

(298)

## IETS NIEUWS TE HEIST...

### DE REUZEN

Wij kunnen de bevolking met geno-  
egen mededelen dat twee nieuwe in-  
woners hun inschrijving in de bevol-  
kingsboeken hebben aangevraagd. Het  
zijn «PIER» en «WANTJE», de twee  
reuzen met hun gestalte van vier me-  
ter en dito omvang. Zij durven zich  
nog niet op straat begeven, maar ver-  
blijven reeds ter stede, waar zij zich  
schuil houden in een voor hun ge-  
schikt onderdak. Zij zullen officieel  
hun gezicht vertonen met de inhuld-  
ing van heer burgemeester De Ghe-  
dere en mede in de stoet stappen. Zij  
zullen zich op dezelfde dag naar het  
stadhuis begeven om een regelmatig  
huwelijk aan te gaan en voorgoed  
een verblijf in onze badstad te ver-  
kiezen.

Zij zijn zelfs bereid de faam van  
Heist te gaan verdedigen in andere  
steden en gemeenten en zich geduren-  
de het zomerseizoen regelmatig te la-  
ten bewonderen door de vreemde toer-  
isten en badgasten.

Wij rekenen er dus op dat iedereen  
op 2de Sinksendag van heinde en ver  
naar onze twee wonderse mensen zal  
komen zien en getuige zullen blijven  
van het huwelijk.

## NIEUWPOORT

### BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Markey Luc, v. André  
en Verbeke Elisabeth.

Huwelijksafkondigingen: Weis Mar-  
cel, schrijnwerker en Tintillier Ger-  
maine, z.b., te Nieuwpoort; Delahay  
André, kleermaker en Rathe José, z.b.;  
Robert Arthur, metaalbewerker te  
Ecaussines en Vanderhaeghe Hélène,  
z.b.; Cateeuw Polydoor, schipper te  
Nieuwpoort en Vertente Alice, schip-  
perin te Moerbeke-Waes.

APOTHEEKDIENST

Zondag 25 Mei: Apotheek Cool,  
Marktstraat.

Maandag 26 Mei: Apotheek Amery,  
Kerkstraat.

Open van 9 tot 12 en 16 tot 18 uur.

### SPORTAVOND

Op 27 Mei wordt in de Stadshalle  
een sportavond gegeven. Verlenen o.a.  
hun medewerking: keeper Robert  
Braet, renners Sercu, Depaape en Ol-  
levier; Verstuit zal een exhibitie van  
rolschaatsen geven.

### TRIPOURTEUR OP HOL

Zaterdag jl. kwam een met motor  
voortbewogen triporteur van de Hoog-  
straat de Langestraat ingereden.  
Door het nemen van een tekorte draai  
viel eerst de op de duo zittende vrouw  
en dan de geleider zelf van het voer-  
tuig dat dan op zijn eentje de Lan-  
gestraat opreed. Een voorbijganger  
kon de triporteur een duw geven



Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

Suzanna Keirsbulck, Uitkerke; Slab-bink Roger, v. Camiel en Maria Van-welden, Heist; Bogaert Marc, v. Louis en Ivonne Bloyaert, Visscherstr. 22; Malfeyt Jean-Pierre, v. Camiel en Irma De Kimpe, Wenduine.

Huwelijken: Bisschop Alexander en Van ecke Simonne; Wilkinson Ernest en Proot Raymonda.

Huwelijksafkondigingen: Schout-teen en Devos Alice.

#### PLECHTIGE VAANDELOVER-HANDIGING

Door het gemeentebestuur werd als blijk van erkentelijkheid voor het 25-jarig optreden in onze stad der scoutsharmonie van de Sint-Leogroep uit Brugge, een prachtig vaandel overhandigd. Na een solenne hoogmis, met vaandelwijding, werd door burgemeester Devriendt een gelegenheids toespraak gehouden. Daarna overhandigde hij aan voorzitter Willems het nieuwe vaandel. De h. Willems sprak in naam van de Scoutsgroep een dankwoord, waarna een optocht door de voornaamste straten der stad plaats greep.

's Namiddags werd een concert door de voltallige harmonie uitgevoerd. —

#### FONTENIERSDIENST

In de week van 24 tot 31 Mei e.k. wordt de dienst van het drinkwater verzekerd door fonteinmeester Henri Boute, de Smet de Nayerlaan, 70.

#### APOTHEEKDIENST

Zondag 25 Mei (Sinksen) en Maandag 26 Mei (2de Sinksen) zijn al de Apothekers van dienst.

#### BOND DER TONEELLIEFHEBBERS

Zaterdag 24 Mei om 20 uur opvoering van (Princesse Czardas), operette in 3 bedrijven van E. KALMAN, met de medewerking van het Koninklijk Opera van Gent. Prijzen der plaatsen zijn: 75, 50 en 35 fr.

OPGELET: Abonnementen voor 3 vertoningen aan 150 fr. de 1ste plaats; 120 fr. de 2de en 75 fr. de 3de rang zijn nog te bekomen in het secretariaat.

## Van Week... tot Week

#### VERDIENDE ONDERSCHIEDING EN BENOEMING

Aan den heer O.G. Vermeulen, in dienst van het Waterschoutsbambt te Oostende werd bij besluit van de Prins-Regent het militair ereteken van 2e klas met palm verleend alsook het oorlogskruis 1940 met de palm.

Dhr. O.G. Vermeulen verbleef gedurende de oorlog in Engeland en was in dienst van de R.A.F. als hulpluitenant-vlieger.

Wij vernemen anderzijds dat dhr. Vermeulen insgelijks benoemd werd tot Waterschout der haven van Gent. Wij bieden hem voor al deze feiten onze hartelijke gelukwensen aan.

#### AANVARING

De O.218 is in de nieuwe vissershaven van Oostende met de N.806 van Frans Huyseune in aanvaring gekomen. Planken en stutten werden gebroken.

#### KOLONIALE LOTERIJ

In ons nummer van 9 Mei j.l. is een fout gesloten. Wij schreven in de aankondiging: Zoveel maal 12 Miljoen. De trouwe aanhangers van de Koloniale Loterij hebben zich zeker niet laten bedriegen en weten dat het hier eigenlijk moet zijn «Zoveel 18 Miljoen».

#### OPSLEPING

In datum van 15 Mei werd de Z.518 «Belgica» van de Wwe Depaep opge-sleept door de Z.777 van Reders Dob-belaere E. en De Grootte Felix, tenge-voelge van het warmlopen van de mo-tor.

Alles verliep normaal tijdens de op-sleping.

#### OPSLEPING

Op 17 Mei werd de Z.499 van reder Jan Vandierendonck opgesleept door de Z.63 die op vraag van de reder van de Z.499 was uitgevaren om het vaartuig op sleptouw te nemen. Oorzaak der opsleping was motor-defect.

#### OPGESLEEPT

De O.271 werd door de O.273 met motordefect naar Oostende gesleept.

#### DE «WILLEM BARENDZ» TE AMSTERDAM

Heden Woensdag is de «Willem Barendsz» het walvisschip, welke gedurende gansche de winter de walvisvis-serij heeft bedreven onder grote be-langstelling de haven binnengevaren.

#### MIJN IN DE KORRE

De N.801 heeft Zaterdag 16 j.l. zijn reis moeten stopzetten daar hij tij-dens de visvangst een mijn in de kor-re kreeg welke ontplofte. Het vaar-tuig werd licht beschadigd en er vie-len gelukkig geen slachtoffers te betreuren.

#### VIS PER VLEGTUIG

Onze Noorderburen zijn ermede be-gonnen. Verscheidene vishandelaars in het land ontvingen deze week of-fertes uit de Noorderlanden voor be-vroren vis uit Noorwegen, welke per vliegtuig verzonden wordt.

Deze ontwikkeling is door ons van dichtbij te volgen, willen we niet ten achter blijven.

#### O.191 HERSTELD

Woensdag is de O.191 van Emiel Velghe te water gelaten, na maanden-lange reparatie door de werven Be-liard, Crighton en Co te Oostende.

De O.191 werd vergroot en staat op het punt een prachtvaartuig te wor-den.

Wensen we den vriend Emiel meer geluk en «good luck»

#### ONDERSCHIEDING

Bij besluit van de Regent is de hr. Rauwens J., beheerder - bestuurder van de N. V. «Pêcheries à Vapeur», te Oostende, benoemd tot comman-deur in de Kroonorde met terugwer-kende kracht op 15 November 1946

Wij wensen dh. Bauwens met deze eervolle onderscheiding hartelijk ge-luk.

## Berichten aan Zeevarenden

#### NEDERLAND Eemshorngat, Peilschaal en ton tijdelijk herlegd.

In het Eemshorngat, is tijdelijk ge-legd een registrerende peilschaal, ge-dekt door een groene ton gemerkt «Hydrograaf». Zeevarenden worden verzocht deze plaats te mijden.

#### BELGIE

Schelde. Wraklichtboei gelegd, Lichtsectoren Doel en Liefkenshoek gewijzigd.

Gelegd in een groene wraklichtboei met groen onderbroken licht, elke 8 sec., helder 4 sec. De boei ligt in 128 dm water, 15 dm uit het achterschip van het aldaar tegen de W-oever ge-zonken s. Merganser.

Wrak en wraklichtboei worden ge-dekt door de volgende vergrootte ro-de lichtsectoren:

1. De grens tussen S lijk rode en de witte sectoren van het steigerlicht Doel is verlegd van 336° naar 334°.
2. De grens tussen de N lijk rode en de witte sectoren van het licht van Liefkenshoek is verlegd van 1301 naar 133°.

## Rechtbanken

#### CORRECTIONNELLE RECHTBANK VAN BRUGGE

— De Ceuninck Lucien, kok te Oosten-de thans aangehouden, verkrachting door middel van geweld op kind van min dan 16 jaar oud: 2 jaar ontzeg-ging; 5 jaar: 20.000 fr. te betalen aan de Burgerlijke Partij.

— Platteeuw Leon, brievenbesteller, te Oostduinkerke, onwettig vervoer van tabak: 161.000 fr.

— Dumarez Willy, dokwerker te Oost ende, onwettig bezit en vervoer van tabak: 8 m. en 55.000 fr.

— Van Eyken Valeer, werkmak te Oostende, onwettig bezit en vervoer van tabak en alcohol: 8 m. en 60.000 fr.

#### Scheepsmotoren

#### RUSTON

ZUINIG

BEDRIJFZEKER

(220)

DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

## Zoeklichtjes

\* TE KOOP Camion Citroën 3 Ton goede staat, voordelige prijs, bezich-tigen Garage Deknock, de Smet de Naeyerlaan, 19 Oostende. (308)

\* Belgische matroos 29 jaar op de hoogte netten, motor, kompas, vraagt spoedig plaats op grote vissersboot, maandgag plus t.h. Schrijven naar Albert Rammeloo, Rijkestraat 38, Doel.

#### TE VERKOPEN:

Twee vaartuigen voor garnaal-vangst 14 m. over alles bouw-jaar 1943.

Motor 51 P.K. Volledig vistuig. Varen dagelijks op garnaal-vangst.

Te bevragen: Bureel blad. (311)

\* TE KOOP camionnette 1500 kg. Chevrolet in goede staat, gans her-schilderd. Te bevragen: Aartsherto-ginstraat, 54 te Oostende. (291)

#### TE VERKOPEN:

Occasiescheepsmotor Moës 24 P.K. Nog nieuw.

Occasiescheepsmotor Sluter 42 P.K. in zeer goede staat.

Te bevragen: Bureel blad. (310)

\* Men vraagt te kopen LEDIGE VA-TEN: zich wenden of schrijven bu-reel van blad (306)

#### Splinternieuwe motor A.B.C.

1945 van 120 P.K. met toebe-hoorten te koop. Adr. Bur. blad. (294)

\* TE KOOP vissersvaartuig, 11,50 m. kiel, 14,75 overmeten, voorzien van tanks skylight, schroefbus en as Voor inlichtingen zich wenden: bu-reel van t blad. (284)

\* Te koop VAARTUIG Z.284 ge-bouwd in 1941. - Br. tonnemaat 15,3 motor Anglo-Belge 34 HP. - Voorwaar-den zich wenden tot G. Van Hee te Rumbeke (303)

\* TE KOOP: een nieuw vissersvaar-tuig, gebouwd in 1944, voorzien van een motor A.B.C. van 120 P.K. van het jaar 1945.

Zeer voordelige voorwaarden. Adres: Bureel blad.

\* TE KOOP een zeer sterk gebouwd vissersvaartuig, gebouwd in 1942 en voorzien van een splinternieuwe motor A.W.A. van 48 P.K. pas één jaar oud. Ganse uitrusting. Zeer voordelige voorwaarden.

Zich wenden: Bureel blad. (292)

\* TE KOOP vissersvaartuig, gebouwd in 1942. 7 T. 02 netto en 19 T. 42 bruto. Voorzien van een motor Deutz van 70 P.K. 1941. Nadere inlichtingen bu-reel van het blad of schrijven onder nr (313)

\* TE KOOP zeevissersvaartuig ge-bouwd in 1942. Tonnemaat: 8,47 net. en 19,69 brut. Voorzien van een motor ABC van 80 P.K. (1942). Bijzondere gegevens: schrijven of zich wenden bureel van het blad, met vermelding nr (314)

## AANDACHT !!

Een beperkt aantal visserijmal-nakken 1947 nog te verkrijgen bij:

- 1) Hulp in Nood, Vindictivelaan, 20 te Oostende.
- 2) Visafslag Vissersreders, Nieuwe vismijn te Oostende.
- 3) Hand in Hand te Zeebrugge.
- 4) Bureel Nieuw Visscherijblad, 44 Steenweg op Nieuwpoort, Oostende

Prijs: Binnenland: 100 fr. — Buiten-land: 110 fr. — P.C.R. 1070.98, P. Van-denbergh, Oostende.

## CROSSLEY

DIESEL MOTOREN

van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende (225)

## Notariële Aankondigingen

Studies van de Notarissen MAURICE QUAGHEBEUR Leopoldlaan, 10 te Oostende

#### RENE LINGIER

Koninginnelaan, 68 te Oostende Op Dinsdag 27 Mei 1947 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL met ½ % premie van een

#### SCHOON HANDELSHUIS

(Apothekerij Willaert)

Nieuwpoortse Steenweg, 74 te Oostende. (Hoek Frans Musinstraat).

Oppervlakte: 69 m2.

VRIJ VAN GEBRUIK - ONMIDDEL-LIJK GENOT.

Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Voor nadere beschrijving en andere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notarissen. (196)

#### Studies der Notarissen

MAURICE QUAGHEBEUR

Leopoldlaan, 10 te Oostende

#### en

#### DE RUYTER

Oudenaardschestraat, 20 te Geeraardsbergen

Op Dinsdag 3 Juni 1947 te 15 u. ter gehoorzaal van het Vrederecht van Oostende, Canadaplaats:

DEFINITIEVE TOESLAG VAN A. HOTEL - CAFE - RESTAURANT

«Aux Armes de la Ville», St. Sebas-tiaanstraat, 23 te Oostende.

Oppervlakte: 203 m2.

B. AL HET MOBILAIR, MEUBILAI-RE VOORWERPEN - MATERIAAL

die het goed bekenden en stoffee-ren en dienen voor zijne uitbating volgens inventaris die ter inzage ligt ter studie.

ONMIDDELLIJK UIT TE BATEN. Bezoek: Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 u.

Gebracht op 570.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te beko-men ter studie van voornoemde No-tarissen. (309)

Te koop aan zeer voordelige voorwaarden: Motorvissers-vaartuig gebouwd in 1942 met Industrie motor 60 P.K.

Adres: bureel blad.

## Algemeene Vergadering

S.A. BELGE POUR LA CONSERVA-TION DU POISSON PAR LE FROID ARTIFICIEL

124, Christinastraat, Oostende

Handelsreg. Oostende 262

Gewone algemene vergadering op 7 Juni 1947, te 14 u. in den maatschap-pelijken zetel, 124 Christinastraat, Oostende, met dagorde: 1) verslag van den beheerraad en toezichter; 2) statutaire benoemingen; 3) allerlei. Neerlegging der aandelen in de «Hy pothécaire Kredietbank te Oostende». 10, Kaaistraat, ten minste vijf dagen vóór de vergadering. (300)

Te koop aan zeer voordelige voorwaarden: Motorvissers-vaartuig gebouwd in 1942 met Deutz motor 80 P.K.

Adres: bureel blad. (295)

## Handelsberichten

S.A. Foncière et Commerciale

Oostende

Winst- en Verliesrekening op 31-12-46

Debiet:

Verlies 1945 Fr. 123.747,75

Algem. Kosten 1946 1.118.829,17

Oorlogsschade 11.344,20

Delgingen 280.540,20

1.534.461,32

Krediet:

Bruto winst 1.365.984,23

Verlies saldo 168.477,09

1.534.461,32

#### Littoral Ouest S.A.

Winst- en Verliesrekening op 31-12-46

Debiet:

Verlies op 30-6-1945 Fr. 74.537,57

Algem. onkosten 13.519,50

88.057,07

Krediet:

Uitbatingonkosten 49.676,00

(1945-1946) 38.381,07

Solde op 30-6-46 88.057,07

Te koop aan zeer voordelige voorwaarden: Motorvissers-vaartuig, gebouwd in 1942 met motor A.B.C. 80 P.K. en Vistuig.

Adres: bureel blad. (295)

Studiën van Notarissen

ALPHONSE LACOURT

31, Karel Janssenslaan te Oostende

en

ALPHONSE STORME

te Klemsterke

OM UIT ONVERDEELDHEID TE TREDEN

OPENBARE VERKOPING VAN GEMEENTE STEENE

EEN GERIEGIV EN WELGELEGEN WOONHUIS

Stockellaan, N° 185

(Nabij de Kerk van de Nieuwpoortse Steenweg, Mariakerke)

groot 270 vierkante meters, gekada-stréerd Sectie C, nummer 282 x/2.

Bevatende: beneden: gang, voor-kamer, keuken, achterkeuken, W.C., Kolenkot, koer en tuin; boven twee slaapkamers en mansarde. Het huis is voorzien van electriciteit en twee soorten water.

ONMIDDELLIJK VRIJ.

Instel: Woensdag 4 Juni 1947

Toeslag: Woensdag 18 Juni 1947

om 3 uur telkens in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

1/2 % INSTELPREMIE

Alle inlichtingen ter studie van voornoemde notarissen.

Te bezichtigen: iedere Donderdag, Zaterdag en Zondag van 2 tot 4 uur 's namiddags met verzoek zich te wen-den bij Mevrouw U. Maes, Nieuw-poortsesteenweg, 306, Mariakerke, al-waar de sleutels berusten. (312)

Notaris

GHYOOT

te Oostende

St. Petersburgstr. 47 (tel. 715.88)

#### TOEWIJZING

Op DINSdag 3 Juni 1947, te 15 u., op het Vrederecht te Oostende (Nieuw Gerechtshof) Canadaplein. 2 WOONHUIZEN & BOUWGRONDEN A. Stad OOSTENDE-Oost, Amsterdam straat, 24.

Welonderhouden WOONHUIS, met 2 verdiepingen en Fransch dak (10 bewoonde plaatsen), groot 57 m2. Verhuurd fr. 1050 per maand - Voorzien van gas, electriciteit, stads- en regenwater.

Ingesteld: 211.000 fr.

B. Nieuwpoort-Baden (Oostduinker-ke).

Lot I. — BOUWGROND nevens lot II, breed 7,50 m. tegen KONINKLIJKE BAAN, groot 449,62 m2.

Dadelijk vrij.

Ingesteld: 10.000 fr.

Lot II. — VILLA ELISA met tuin, breed 7,50 m. (huis 6,05 m.) KO-NINKLIJKE BAAN, N° 78, groot 448,88 m2. — Voorzien van regen-en putwaterpompen, gas en elec-triciteit. — De eerste verdieping alleen is verhuurd, het overige met tuin dadelijk vrij.

Ingesteld: 100.000 fr.

Loten III en IV. — BOUWGROND, 2 x 5 m. breed tegen een uitweg naar de Koninklijke baan, tusschen de huizen «Willy» en N° 82a, pa-lende langs achter loten I en II. — Dadelijk vrij.

Ingesteld: 1



# Reeders & Vischhandelaars

## HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# FROID INDUSTRIEL

(223) TEL. 71791

## De Vergoedingspensioenen der Geamputeerde Oorlogsslachtoffers

De regering heeft bij de Kamer amendementen voorgesteld op het wetsontwerp inzake vergoedingspensioenen

De door de regering voorgestelde tekst streeft er naar aan de geamputeerden van een lichaamslid een vergoeding voor amputatie toe te kennen en houdt er rekening mede dat sommige dezer geamputeerden verplicht zijn zich door een derden persoon te laten bijstaan.

De geamputeerden van een lichaamslid, van den oorlog 1940-45, verkrijgen: 1) invaliditeitspercentages welke toegekend werden krachtens de wet van 5 Mei 1946; 2) een vergoeding wegens amputatie, waarvan het bedrag in verhouding is tot de erkende invaliditeitsgraad; 3) desvoorkomend, een vergoeding voor de hulp van een derde persoon.

Bij onderstaande tabel wordt het wezenlijk bedrag van het bij het barerema voorzien pensioen dat de geamputeerden van een lichaamsdeel kunnen bereiken, opgegeven.

Fr.

## INVOER VAN VIS EN VISSERIJPRODUCTEN gedurende het jaar 1946 en 1938

### VERSE VIS

Landen van herkomst	Gewicht in Kgr.		Waarde in Frs.	
	1946	1938	1946	1938
Nederland	154.100	134.200	18.097.000	3.432.000
Noorwegen	139.500	95.600	13.645.000	2.268.000
Denemarken	37.300	16.100	3.248.000	360.000
Frankrijk	20.000	—	1.728.000	—
Engeland	400	31.900	28.000	643.000
Zweden	400	—	4.000	—
Zuid-Afrika	—	25.900	—	262.000
Diversen	—	15.800	—	433.000
Totaal:	351.700	319.500	36.750.000	7.398.000

### OESTERS

Nederland	863.300	347.100	29.928.000	4.039.000
Frankrijk	36.700	144.500	299.000	769.000
U.S.A.	2.500	—	19.000	—
Diversen	—	58.800	—	228.000
Totaal:	902.500	550.400	30.246.000	5.036.000

### MOSSELEN

Nederland	—	—	—	—
Diversen	—	—	—	—
Totaal:	—	—	—	—

### VERSCHE GARNALEN

Nederland	273.100	429.900	4.292.000	1.376.000
Zweden	2.500	—	205.000	—
Diversen	—	10.700	—	26.000
Totaal:	275.600	440.600	4.497.000	1.402.000

### GEPELDE GARNALEN

Nederland	6.700	136.200	279.000	1.585.000
Diversen	—	21.500	—	102.000
Totaal:	6.700	157.700	279.000	1.687.000

### VISCHCONSERVEN

### SARDIJNEN EN TONIJNEN

Landen van herkomst	Gewicht in kg.		Waarde in Fr.	
	1946	1946	1946	1946
Portugal	4.750.400	—	67.907.000	—
Engeland	635.300	—	9.235.000	—
U.S.A.	537.300	—	25.163.000	—
Argentinië	190.600	—	1.941.000	—
Frankrijk	132.800	—	6.845.000	—
Brazilië	48.100	—	2.002.000	—
Noorwegen	30.700	—	776.000	—
Belg. Congo	12.800	—	720.000	—
Zwitserland	10.800	—	387.000	—
Zweden	6.500	—	57.000	—
Denemarken	3.300	—	130.000	—
Nederland	3.100	—	174.000	—
Spanje	1.100	—	19.000	—
Canada	300	—	19.000	—
Algerië	200	—	2.000	—
Ned. Oost Indië	—	—	3.000	—
Totaal:	6.363.300	—	115.381.000	—

# Waar gaan wij heen?

## VREEMDE SCHIPPERS AAN BOORD VAN BELGISCHE VISSERIJ-VAARTUIGEN

In ons vorig nummer stelden wij de vraag hoe, de stelselmatige uitbreiding van onze vissersvloot in acht genomen, het vraagstuk van het tekort aan personeel zou moeten opgelost worden. Tevens vroegen wij ons af of wij niet best zouden doen knappe kapiteins uit de Engelse, Noorse en Hollandse visserij aan te trekken, in afwachting dat wij ondertussen meer personeel kunnen vormen en voorzien in de vele tekortkomingen welke hieruit zullen voortvloeien.

Onze vraag lokte een antwoord uit vanwege een schipper. Wij betreuren slechts dat hij onbekend was te blijven. Voor het vooropzetten van meningen of gedachten vrij van afbrekende kritiek of persoonlijke aanvallen, moet men nooit schrik hebben. Bovendien is dit slechts een kwestie van wederzijds vertrouwen, dat zeker langs onze zijde nimmer zal te leug gesteld worden. Nooit zal de Redactie van «Het Nieuw Visscherijblad» er aan denken de toevallige briefwisselaars bekend te maken, tenzij, op hun uitdrukkelijk verzoek mits hun instemming. De gewone weg van naamloze brieven is naar de schuurmand. Voor deze keer willen wij nog een uitzondering maken en de brief van de schipper publiceren, omdat hij in deftige stijl geschreven is en hij zich onthoudt van persoonlijkheden.

Hier volgt dit schrijven:

Geachte Heer Redacteur,

In uw blad van 16 Mei j.l. lees ik een artikel over de treiler 0.157 waarin U de vraag stelt hoe het vraagstuk van het personeel dient opgelost te worden en of de rederijen niet best zouden doen van vreemde schippers aan te werven.

U vraagt een antwoord. Wel, waarom vreemde schippers?

Ik kan U verzekeren dat het geen vreemde waren die onze rederijen groot gemaakt hebben en ik geloof ook niet dat er vreemden nodig zijn om de prestaties van een «Breughel» of een «Rubens», enz., te verwezenlijken of te verbeteren, zonder te gewagen over wat onze Oostendse schippers verwezenlijkt hebben met schepen, welke door de Engelse rederijen van de hand gedaan werden, omdat zij aan de moderne eisen niet meer voldeden.

Vergeet niet dat er tijdens de oorlog in Engeland verscheidene Oostendse schippers waren, die als loods op vreemde schepen vaarden om Hollandse Poolse of zelfs Engelse schippers de visserij op IJsland en andere plaatsen aan te leren. Daarom denk ik wel dat het zonder vreemden ook wel zal gaan, om aan hun zoegezede eisen van het personeel te voldoen.

«Wait and see» wat de aangeworven vreemdeling zal presteren tegenover de Belgische schippers. Het is niet de eerste maal dat het in het voordeel van laatstgenoemden zou uitvallen.

Dit is het antwoord van een schipper met vele jaren ondervinding op alle visserijgronden.

Ik hoop dat U dit antwoord van mij in Uw veel gelezen blad zult willen inlassen zonder dat ik mij bekend maak, want U zult wel begrijpen dat ik mijn eigen vonnis zou tekenen.

Het is een belediging voor al de Belgische vissers met zulk een voorstel voor de dag te komen.

Hoogachtend,

Een wel bekend schipper.

Tot daar dus onze onbekende briefwisselaar.

Vooraf merken wij op dat niemand er ooit aan denkt de bekwaamheid van de Belgische schippers in twielf te trekken. In allerhande omstandigheden zowel gunstige als ongunstige hebben zij bewijzen afgelegd van weergaloze zeemanschap. Zij kunnen wedijveren met de beste schippers van andere landen, dit werd meermaals bewezen. Zij zijn het in de eerste plaats die het mogelijk maken dat moderne trawlers, in hun bedreven handen toevertrouwd, met succes kunnen uitgebaat worden. Onze huidige schippers zijn de waardige opvolgers van een Blondé, een Beuren, een Legein, een Zonneke, een Chapel, een Klausing en zoveel andere.

Het gaat er slechts over te weten: of de gestadige ontwikkeling van onze vissersvloot in acht genomen, er genoeg bevaaren en bekwaame Belgische schippers voorhanden zijn. Geen enkel Belgisch schipper die bewijs geleverd heeft van zijn bekwaamheid mag op zij gezet worden voor een vreemdeling. Deze stelregel zal zeker wel van hoger hand opgedrongen worden, eens de kwestie van de aanwerving van vreemde schippers voor goed ter sprake komt.

Dit principe zal ook door «Het Nieuw Visscherijblad» tot het uiterste verdedigd worden.

NOG EEN PROTEST ! !

Zopas hadden we een onbekend schipper te woord gestaan en we ontvingen een nieuw protestschrijven. Deze keer waarachtig getekend. Eerst en vooral onze hartelijke dank aan R.F. die van op de uitkijktoren vrouwen in ons stelt. Deze waardering doet ons genoegen.

De inleiding van dit schrijven strekt in grote trekken volledig overeen met de zienswijze van onze eerste brief-

wisselaar. R.F. voegt er nog aan toe: «geen enkele natie kan de bevoegdheid van onze kapiteins ter visserij overtreffen en een tekort is er ook niet. Er is geen land dat meer aangepast is in het bedrijven van een afwisselende visserij als België. Ons land is aangewezen op de vreemde en ver afgelegen visserijgronden en onze kapiteins zijn bevoegd deze op eigen ondervinding en risico uit te baten. Waarom zouden we moeten beroep doen op vreemde kapiteins, waar in min of meerdere mate, beroep gedaan werd of wordt door vreemde naties op onze krachten die kunnen fier gaan op waardering en ondervinding?

Men zou door de aanmonstering van vreemde kapiteins het vermoedelijk tekort aan personeel niet kunnen aanvullen. Het visserijberoep kan men intussen aanwakken en alle middelen gebruiken om het aantrekkelijk te maken, zelfs voor buitenstaanders.

De overheden hebben als voortaaners plicht het beroep van zeevisser aanlokkelijk te maken. Vissers moeten genieten van een beter sociaal statuut dan voorzien voor de landarbeiders. Het moet uit zijn dat zij als verworpen beschouwd worden. Hebben wij niet kunnen vaststellen dat een wet met sociale draagkracht ten voordele der arbeiders op vaste bodem slechts jaren nadien en somtijds nog zeer gebrekkig toepasselijk gemaakt wordt op de zeevisserij?

Waar blijft het beloofde sociaal statuut (was het weer eens slechts kiespropaganda)? Wanneer zullen de vissers kunnen aanspraak maken op een vervroegd en degelijk pensioen? Is het niet wraakroepend nog heden-daags oude vissers te ontmoeten, die op 65-70 jarigen ouderdom nog moeten klauteren aan boord van visserij-vaartuigen, om het beroep van waker uit te oefenen? Iedereen is niet van gedacht dat het verblijf in een gesticht als beloning kan beschouwd worden. Het is hoog tijd dat men een andere weg volgt, zoniet zullen de jonge krachten afgerig worden van het visserijbedrijf, dat aan het einde van een zware loopbaan niets aanlokkelijks biedt.

Wij rekenen op Minister Van Acker. Hij won de kolenslag samen met het vertrouwen der mijnwerkers. Het ware wenselijk dat nog dit jaar alle vraagstukken in de zeevisserij een oplossing krijgen: De geteisterde reders hunne rechten; het visserijpersoneel zijn statuut, medezeggenschap in alle diensten der visserij. Werkgevers en werknemers zullen meteen hun vertrouwen schenken aan de verantwoordelijke diensten en de herscheiding tot het beroep van visser zal dan zeker vruchten afwerpen.

Eens te meer hoeven wij hier te verwijzen naar de klare taal van oud-minister Baels, die in 1921 zegde ter gelegenheid van zijn wetsvoorstel tot oprichting eener Nationale Voorzorgskas der Visserij: «Het is niet mogelijk mannen op zee te houden, die door zoveel voordelen aangetrokken worden, hetzij om in het marinewezen te treden als matrozen op pakboten of als loods, hetzij aan boord van koopvaardischepen, hetzij in de nijverheidsbedrijven te land. Noch de macht der erfelijkheid, noch de natuurlijke drang naar het bedrijf, noch de liefde voor de grote plas, zullen hem terughouden. Reeds verdunnen de geleerden der vissers, de beste onder hen de stuurlieden-eigenaars bereiden aan hun zonen een minder harde levensbaan voor. Zo het kwaad niet gestuit wordt, zal de ganse keurbende van technische bekwaame zeevissers verdwijnen.

Het hulpmiddel ligt voor de hand: er dient belangrijke pensioenen wegens ouderdom en vroegtijdige invaliditeit, vergoedingen wegens ongevallen en ziekte, tijdelijke onderstand te verlenen aan vissers, men dient de veiligheid en het welzijn te verzekeren onder betere voorwaarden dan die welke de arbeiders te land genieten.

Daartoe is het nodig hun sociale wetgeving te verzekeren op milde, volledige en algemene wijze en hun op dezelfde wijze te behandelen als de mijnwerkers.

De woorden van oud-minister Baels, die reeds zo dikwijls, werden aangehaald, hebben niets van hun actueel belang verloren.

Sn.

## DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

## DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

## Uurooster van de Trams

In voege van 24 Mei af OOSTENDE — KNOKKE

Duur van de reis Knokke - Station 1.15 uur.

Vertrekuren Marie Josépl.: 5.48, 6.25, 7.15, 8.02, 8.38 9.32, 10.38, 11.38 12.36, 13.18, 13.54 14.34, 15.14 15.54, 16.34, 17.14, 17.54, 18.34, 19.14, 19.54, 20.45, 22.30.

## KNOKKE — OOSTENDE

Vertrekuren Zoute: 5.43, 6.30, 7.20, 8.00, 9, 9.23 10, 11, 12.00, 12.46 17.26 14.06, 14.46, 15.26, 16.06, 16.46, 17.26, 18.06, 18.46, 19.26, 20.08, 21.12, 22.45.

De vetjes wijzen de trams aan die langs de dorpen rijden.

## OOSTENDE — DE PANNE

Duur der reis 1.11 uur.

Vertrekuren Oostende: 5.15, 6.10, 7.10, 8.05, 9.15, 10.20, 11.20, 12.05, 12.38, 13.18, 13.56, 14.36, 15.16, 15.56, 16.36, 17.16, 17.36, 18.36, 19.16, 20.20, 21.18.

## DE PANNE — OOSTENDE

Vertrekuren Dijk: 5.41, 6.49, 7.31, 8.59, 9.46, 10.49, 11.46, 12.49, 13.29, 14.09 14.49, 15.29, 16.09, 16.49, 17.29, 18.09, 18.49, 19.19, 19.57, 20.52, 21.02.

## OOSTENDE — DEN HAAN

over de dorpen

Vertruren: 11.59, 13.47, 15.47, 17.35, 18.55.

## DEN HAAN — OOSTENDE

over de dorpen

Vertrekuren: 12.55, 15.00, 17.00, 18.47, 19.37.

Uurooster van de trams in voege van 24 Mei af.

## DE PANNE — ADINKERKE

Duur van de reis 20 min.

Vertrekuren Dijk: 5.38, 7.08, 7.46, 10.34 11.07, 12.23, 14.52, 16.08, 16.46, 17, 18, 17.53, 20.05, 20.38.

## ADINKERKE — DE PANNE

Vertrekuren: 6.08, 7.30, 8.02, 10.51, 11.24, 12.40, 15.13, 16.31, 17.03, 17.36, 18.11, 20.20, 20.56.

## DE PANNE — VEURNE

Duur van de reis 26 min.

Vertrekuren: 6.46, 7.46, 8.46, 9.46, 10.46, 11.46, 13.51, 14.51, 15.51, 16.51, 17.51, 18.37, 18.51, 19.51, 20.51, 21.47.

## VEURNE — DE PANNE

5.08, 6.16, 7.20, 8.16, 9.16, 10.16, 11.06, 11.56, 12.56, 13.21, 14.21, 15.21, 16.21, 17.21, 18.21, 19.21, 20.21.

## OOSTDUINKERKE B — KOKSYDE B

Duur van de reis 20 min.

Vertrekuren: 6.13, 8.08, 10.13, 13.05, 14.25, 15.41, 17.05, 18.25, 19.37, 21.18.

## KOKSIJDE B — OOSTDUINKERKE B

5.49, 7.39, 9.54, 11.54, 12.30, 13.53, 15.17, 16.33, 17.53, 19.10.

## AUTOBUSDIENSTEN

## OOSTENDE — BRUGGE

Vertrek elk uur van 7 tot 8 u.

## BRUGGE — OOSTENDE

Vertrek elk uur van 8 tot 19 u.

## VEURNE — KOKSIJDE (Bad)

Duur van de reis 15 min.

Vertrekuren: 7.30, 8.10, 8.50, 9.45, 10.40, 11.20, 12.20, 13.20, 14.20, 15.10, 16.20, 17.03, 17.43, 18.23, 19.05, 20.05.

De laatste bus rijdt door tot Oostende aankomst 21.30.

## KOKSIJDE (Bad) — VEURNE

Vertrekuren: 7.50, 8.30, 9.10, 10.20, 11.00, 11.43, 13.43, 15.53, 16.43, 17.23, 18.03, 18.43, 19.45.

Te 6.20 u. vertrekt de bus uit Oostende die te 7.15 u. te Coxyde-dorp is.

Sn.

De welbekende Engelsche Dieselmotoren

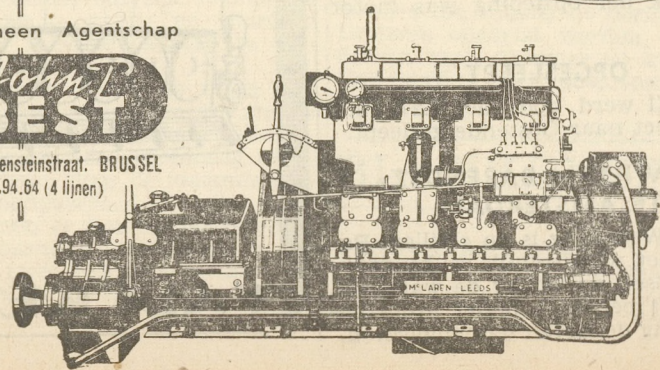
Mc LAREN, MIRRLEES, PETTER

Snelle levering  
Matige prijzen

Algemeen Agentschap

John P. BEST

60, Ravensteinsstraat. BRUSSEL  
TEL.: 12.94.64 (4 lijnen)





# BUITENLAND

## ENGELAND

### HET IS MAAR EEN VERGISSING !

Verleden maand werd aan de Schotse haringhandelaars medegedeeld dat de Regering 200.000 pond verloren had in vervoerkosten voor haring in de loop van verleden jaar. Verleden week waren de vertegenwoordigers van de Federatie van Schotse haring- en verse vishandelaars samengekomen om de nieuwe maatregelen onder oegenschouw te nemen, veroorzaakt door dit deficit.

Stelt u hun verlegenheid voor toen ze op hun samenkomst ervan op de hoogte gesteld werden dat het niet een deficit van 200.000 pond gold, maar een winst van 300.000 pond.

### VREEMDE VIS

Er werd ook geklaagd over de kwaliteit van sommige ingevoerde vis. Sommige vishandelaars halen 5 à 10 ton ijs uit hun boot om plaats te maken voor meer vis. Zodoende wordt kwaliteit prijs gegeven aan kwantiteit. Indien die praktijken ingang vinden, wordt aan het rapport toegevoegd, is het enkel de schuld van de Regering die voor eerste en tweede kwaliteit dezelfde prijs geeft. De vissers van Fleetwood zijn in goot getal tegen deze methodes opgekomen.

zeggende dat zij hun best doen, niet alleen meer vis aan de mensen te leveren, maar ook naar een betere kwaliteit streefden.

## IERLAND

De Ierse vissers klagen bitter over de manier van vissen van sommige Spaanse trawlers in Ierse wateren. Ze vissen per groep van twee. Deze visserijmethode werkt als een stofzuiger en laat absoluut niets meer over na zijn voorbijgang daar de grond letterlijk geschrapt wordt. De Ierse vragen een herziening van deze toelating daar de zeeën op die manier na enkele jaren zullen uitsterven bij gebrek aan jonge generaties die moeten aangroeien.

## CANADA

### EEN NIEUWE CONCURRENT ?

De Canadeese vissers en vishandelaars moesten niet langer de Japanse concurrentie vrezen, daar die verre was van haar vooroorlogse activiteit teruggewonnen te hebben en de Amerikanen er aan de andere kant wel zouden voor zorgen dat die niet al te vlug weer omhoog ging.

Nu echter doemt een ander concurrent op en die is niemand minder

dan Rusland die alle Japanse uitbatinggronden overgenomen heeft, inpaknijverheden aan het opbouwen is, en aan Engeland al een aardige hoeveelheid verkocht heeft. De Canadezen vrezen dat de Russen de wateren van de Stille Oceaan zouden gaan uitbaten zoals die vóór de oorlog door Japan bezet werden, ze werden er ten andere reeds aangetroffen met vaartuigen van de Verenigde Staten. Indien ze erin slagen de vooroorlogse hoeveelheden op te brengen, zullen ze een gevaarlijke concurrent worden voor al wie hoopt op buitenlandse markten te verkopen.

## VEREENIGDE STATEN

### JAARLIJKSE BEZOEK DAG TE SEATTLE

Een jaarlijkse gebeurtenis in de visserijhaven van Seattle is de «open house» die er in het technologisch laboratorium der visserij gehouden wordt. Dit duurt twee dagen. 's Avonds worden «tours» alle 20 minuten in het laboratorium rondgeleid door wetenschapsmensen die korte uitleg verschaffen over hun werk.

Het is een hele populaire zaak geworden want het spreekt tot eenieder: zowel tot de zakenman als tot de huisvrouw; en de buitenstaander die uit nieuwsgierigheid eens binnen-geslenterd komt is evenveel geboeid als de expert.

Laat ons even een toertje meemaken.

Een inleidend woordje wordt gesproken door de Directeur over algemene laboratoriumdiensten. Deze zijn ingedeeld in het verwerken van bijproducten, vervriezen en inpakken van vis, vitamine A scheikunde, visserij methodes, kookmethodes, rook- en zoutmethodes en ten laatste een voorlichtingsdienst die vulgarisatie van al wat de visserij aangaat, beoogt. Deze laatste dienst gebruikt daartoe filmen, het proeven van keukenrecepten, het verbreiden van visrecepten-boekjes, viskookdemonstraties, enz.

Een film werd ook vertoond over de zalm. Men kon er de zalm volgen naar de paaigronden, om dan de biologen aan het werk te zien in laboratoria, waar opzoekingen op visserijgebied gedaan werden.

Een ogenblik in het toertje dat iedereen welkom was, was het bezoek aan het buffet waar alle bezoekers staaltjes van visbereidingen op kleine schoteltjes opgediend werden. En dit is heel zeker de beste propaganda! Allerlei visserijproducten konden er in glazen kastjes bewonderd worden. Gekleurde prenten aan de muren toonden er de verscheidene manieren om de laatste ontdekking op visserijgebied gereed te maken: de Alaskase koningskrab.

## FRANKRIJK

### IJLE HARINGVANGST TE DUINKERKEN

De ijle-haringvangst begon te Duinkerke op 3 December 1946 en werd afgesloten op 26 Februari 1947.

De visserij op IJle haring ging gepaard met grote voorbereidingen. Niet minder dan 400 visserijvaartuigen uit verscheidene Franse havens moesten er aan deel nemen. Er kwamen er slechts 350 op.

Om de vangsten te kunnen lossen, werden grote oppervlakten opgeruimd met het doel plaats te winnen werden houten staketsels aangelegd, in vangting van de verwoeste kaaien. Tevens werd gezorgd voor degelijk vervoer in koelwagens.

### VERGELIJKING

Gedurende het ijle-haringseizoen 45-46 werd er te Duinkerke 30.988.183 kg. ijle-haring aangevoerd. De aanvoer in 1946-47 bedroeg daarentegen 22.222.444 kg., hetzij een vermindering van 8.766.000 kg.

Het slechtste weder is de hoofdoorzaak van een geweldige vermindering van de productie.

Onder de invloed van de wind dreef de ijle-haring weg tot vóór Blankenberge en de Schelde-monding.

Tengevolge van de onzekerheid van het weder en de grote afstanden die moesten afgelegd worden, was het voor de Franse visserijvaartuigen niet meer mogelijk zich naar de visserijgronden te begeven.

### GEEN VOLDOENING

Een gedeelte van de ijle-haring werd door de Bevoorradingdiensten betaald tegen de prijs van 9,90 fr. per kgr. Deze prijs kon echter geen bevrediging geven aan de reders en de vissers. Men moest immers rekening houden met de volgende kosten: verscheidene kosten: 1,60 t.h., Ecorage: 3,50 t.h.; bennen 1 fr. t.h., lossers en andere kosten 0,49 t.h.

De kosten van uitrusting zijn daarenboven sinds het ijle-haringseizoen 1945-1946 in aanzienlijke mate gestegen.

### IN SNEL TEMPO volgen de trekkingen van

## KOLONIALE LOTERIJ

elkander op en worden  
MILLIOENEN VERDEELD  
Op 26 Mei te Namen

Op 14 Juni te Binche  
De kans is voor iedereen dezelfde  
Aarzel dus niet en koop regelmatig  
biljetten

304)

# De Haringvloot Vaart uit !

### DE «HOLLANDSE NIEUWE» WELDRA BINNEN

Vandaag zullen ongeveer 120 loggers van Katwijk, Scheveningen en Vlaardingen uitvaren om de haringvangst voor het thans aanvangende seizoen te openen. Zij beginnen de «teelt» ter hoogte van de Shetlandeilanden. De vangsten zijn aanvankelijk gering, doch leveren de bekende «Hollandse Nieuwe», de maatjesharing, een vet en zeer smakelijk product, dat echter niet lang houdbaar is. Om deze reden, alsmede in verband met de wens zo spoedig mogelijk de primeur aan de markt te brengen, zal er «gejaagd» worden. D.w.z. de loggers worden in groepen verdeeld en het snelvarende schip neemt na enige dagen de dan gevangen haring van de andere schepen over om deze haring zo snel mogelijk naar Vlaardingen te brengen, zodat reeds eind van deze week of begin volgende week de eerste «Hollandse Nieuwe» kan worden verwacht.

### GEEN OVERDROEGE PRIJZEN MEER

Ofschoon de prijs van deze maatjesharing voorlopig vrij zal zijn, is het niet te verwachten, dat er overdreven hoge prijzen zullen worden betaald, temeer omdat er nog koelhuismaatjes in de handel zijn. Het is nl. mogelijk maatjesharing, hoewel op zichzelf niet goed houdbaar, toch nog lange tijd te bewaren door opslag in een koelhuis.

De aanvoer van maatjesharing zal tot ongeveer Augustus plaats vinden, waarna de aanvoer van volle haring begint, welke in October en November een hoogtepunt bereikt.

Het aantal loggers, dat de haringdrijfnetvisserij zal uitoefenen, neemt geleidelijk aan toe, zodat in het najaar ongeveer 190 schepen in bedrijf zullen zijn, hetgeen ongeveer 75 t.h. van het voor-oorlogse aantal loggers is.

De visstand in de Noordzee is nog zeer goed, zodat ook dit jaar een goede vangst kan worden verwacht. Het vorige jaar brachten 140 loggers ruim 800.000 kantjes pekelen- en steurharing en 13 mill. kg. verse haring aan, tezamen ruim 90 mill. kg. haring. Dit jaar kan een miljoen kantjes pekelen- en steurharing en ongeveer 20 mill. kg. verse haring, tezamen ongeveer 120 miljoen kg. haring, worden verwacht.

### VOORNAMELIJKE BINNENLANDSE AZFET

Het vorige jaar was er zo'n grote binnenlandse vraag dat in tegenstelling tot voor de oorlog, de aangevoerde haring grotendeels in het binnenland werd geconsumeerd en de export betrekkelijk gering was. In verband met de beperkte vleesvoorziening zal de vraag naar haring ook dit jaar groot zijn, waardoor mag worden verwacht, dat wederom een belangrijk deel van de vangst in het binnenland zal worden afgezet.

De loggervloot waarmede thans de haringvisserij zal worden uitgeoefend verschilt in niet onbelangrijke mate met de vloot van voor de oorlog. Immers vele door de Duitsers voor oorlogse doeleinden verbouwde loggers zijn in de afgelopen maanden weer verbouwd ten behoeve van de visserij. Verschillende loggers werden echter tevens verlengd en van een sterkere motor voorzien. Een logger van 36 m. lengte en een motor van 240-300 pk. is dan ook een meer en meer voorkomend type geworden, waarmede - en dit is van groot belang - gedurende de wintermaanden op platvis kan worden gevestigd als nevenbedrijf, zodat het vaartuig het gehele jaar in bedrijf kan zijn.

### WEINIG NIEUWBOUW

Van nieuwbouw is nog weinig sprake. Ofschoon in het buitenland koortsachtig aan de wederopbouw van de vissersvloot wordt gewerkt, staan er hier te lande slechts weinig nieuwe vissersvaartuigen voor Nederlandse rekening op stapel. Over het algemeen is de bouw van een nieuwe logger voor de particuliere reder zeer kostbaar en riskant. Immers een moderne logger kost thans 4 à 5.000.000 hetgeen drie à vier maal zo hoog is als voor de oorlog, terwijl te verwachten is, dat deze bouwrijzen in de komende jaren zal dalen zonder dat men echter weet of de noodzakelijkerwijs hoge afschrijving zal kunnen worden verdiend.

Hierbij dient ook rekening te worden gehouden met de voornaamste concurrent op de exportmarkt voor haring: Engeland. Ook dit land heeft dringend behoefte aan buitenlandse deviezen. Engeland poogt dan ook zijn haringexport weer zo spoedig mogelijk op het peil van voor de oorlog te brengen. De totale haringaanvoer hoopt het over vier jaar op een niveau te hebben gebracht dat twee maal zo hoog ligt als in 1938, nl. 3 miljoen kantjes haring in 1951. Voor deze grotere aanvoer zoekt men echter grotendeels afzet in het binnenland, o.a. door gebruikmaking van het snelvriesproces terwijl men verwacht een grotere hoeveelheid haring te zullen gaan verwerken tot haringmeel en haringolie.

Bestudering van de Engelse plannen is ongetwijfeld ook voor de Nederlandse haringvisserij van belang.

«Dagblad Scheepvaart»

## Bericht aan Zeevarenden

### Hollandsch Diep, Willemsdorp Lichten ontstoken.

Op de kop van de dam op de samenkomst van Dordse Kil en Hollands Diep, is het tijdelijke witte vaste licht gedooft. Op deze positie is ontstoken een rood-wit onderbroken licht N.B. De noot «(Vernield 1945)» moet van de kaart en uit de Ned. L1 worden geschrapt.

Op de SW lijke kop van de dam, is een licht ontstoken dat in de Ned. L1 zal worden opgenomen onder N° 283a. Nader bericht, betreffende de ontstoken lichten volgt.

## Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt.



(9)

# BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 17-5-1947

### MOSSELEN EN VIS

't Verzaaien van de halfwas-mosselen gaat begunstigd door goed weer nog steeds door en straks na Pinksteren kan weer mosselzaad worden gehaald acht weken lang. In een bericht vanuit Bruinisse spreekt de vrees dat dit nog niet lang genoeg zou zijn omdat naar men zegt niet veel zaad op de Waddenzee zou zijn. Men heeft nu getracht om op de bank waar verleden jaar nogal wat zaad werd gevestigd (de laagte van Renesse) zich daar nu vast van een beetje te voorzien doch men slaagde hierin nog niet. Ook spreekt een vandaar afkomstig bericht ervan als zou de mosselverzending reeds begin Juni worden hervat. Dat men vroeg wil beginnen schijnt wel vast te staan doch hier op Yerseke neigt men meer tot de neiging dat half Juni zal worden herbegonnen. Deze week werden hier de eerste (althans dit jaar) in de Oosterschelde gevangen mosselen aangebracht. Deze vis komt veel minder voor dan enige jaren terug toen het nog de moeite loonde voor enige vissers er speciaal op te vissen. Waaraan dit wegblijven te wijten is is niet gemakkelijk te zeggen.

### KREEFTEN

Kreeften werden in de afgelopen warme week (in verhouding dan tot de vorige weken) veel gevangen en enkele gelukkigen deden een paar goede trekjes. 't Zal naar de vissers mening niet zo blijven want reeds werden in de korven zogenaamde «zeekatten» aangetroffen. En als die verschijnen verdwijnen naar kenners beweren de kreeften. Wachten we af wat er van zij. Uit een krantenbericht uit Arnhemuiden vernemen we dat de «Arm 6» ten westen van Noord-Beveland op een onder water staande paal voor als gevolg waarvan de schuit zonk. De bemanning werd overgenomen door de Arm 4». Bij laag water werd de «6» gelicht en naar de werf te Arnhemuiden gebracht ter reparatie.

### OESTERKWESTIES

Wat de oesters aangaat kan nog niet gezegd (ondanks 't warme weer) dat de verzending totaal heeft opgehouden doch 't is alleen België dat nog iets neemt. Ook Engeland bleef weg als afnemer. In een tussen Frankrijk en ons land gesloten handelsovereenkomst die geldt van 1 April 1947 tot 1 April 1948 werd een port opgenomen van frs. 10.000.000 voor door Frankrijk te leveren zaai-oesters in 't voorjaar 1948, indien dan de resultaten met de thans gezaaide en de vooruitzichten ten opzichte van de oester cultuur dit gewenst maken.

### NIEUW BEZOEK

Op Dinsdag 27 Mei komen vreemde belangstellenden naar hier. Het betreft een groep Fransen, die niet alleen de land- en tuinbouw komen bezichtigen maar ook wat op de hoogte wenssen gebracht te worden van wat er te zien en te weten is omtrent oesters, mosselen, kreeften, enz. Zij zullen daartoe o.m. een boottocht maken op de Schelde. We roepen die mensen reeds nu een hartelijk welkom toe en hopen dat het hun niet aan de nodige voorlichting ontbreke. Trouwens alles staat onderhoofdleiding van Burgemeester Willems en dit geeft zekerheid dat alles goed zal

worden in mekaar gezet. In verband hiermee moet ons een opmerking van 't hart. Zijn er in Vlaams-België geen belangstellenden voor hetgeen hier te zien is? Zo ja stelt u in verbinding met onze burgemeester en 't komt in orde!

### REIZEN

't Weekoverzicht is hiermee weer ten einde en... varen we weer verder 't kasteel voorbij. We varen nu door een prachtig Scheldegedeelte met aan weerszijden hoog opgegroeide populieren. Doch de bladerdors ('t is half October) is reeds zeer gedund en bij ieder windstootje maken de populierenbladen het zo bekende geritsel en vallen er weer verscheidene ten gronde. Het is dan ook hier een doorlopende bladerregen en wie zou dit ziende niet denken aan Gezelle? en aan zijn mooie verzen:

Hoe zeer vallen ze af, de zieke zomer-bären  
Hoe zinken ze, altemaal die eer zoo groene waren

Te grondewaar!

Hoe heerlijk zijt gij ook nu, boomen al, bedogen  
Hoe schamel, die weldees des aardrijks allerwegen

De schoonste waart!

Gij, blaren, rust in vree, 't en zal geen een verloren  
Geen een te kwiste gaan voor altijd: hergeboren.

Die dood nu zijt.

Zal elk van u, dat viel, de zonne weer ontweken  
Zal met uw groenen dracht, de groene boomen dekken

Te zomertijd.

Een der nu volgende huizen langs de rivieroever een café en genaamd «de eerschbloem» wordt stilletjes aan bereikt en een dochter des huizes die we zeer goed kennen van vroeger kijkt zeer oplettenaar naar ons? of naar ons scheepje? Menende dat ze ons niet meer herkende vroegen we: Kende ons nie meer? «Ja» k. zee ze 't waart gulder die veur den oorlog alhier kwaamt mee mosselen». Wij daarop: «Hoe es 't mee moeder» en zuster? «Moeder is goed en main zuster is getraad!» Wanneer ga de weer komen mee mosselen? waarap wij: «'t Naaste jaar peilne 'k. Allee stel het wel» Zoo was de ontmoeting, begroeting en 't afscheid van die Vlaamse kennis. Is 't wonder dat men nog steeds met warmte aan zulke mensen denkt? Even later passeerden we weer een café: «In 't Nieuw Veer». Zeer zeker zo genoemd omdat daar overzetgelegenheid is. Wat verder na een paar kronkelingen passeerden we «De Waterrat» Hoe bekend komt ons nog alles voor. Ja alles spreekt nog tot ons. Aan bijna iedere hoek of draai, aan ieder huis of café hadden we een of andere herinnering die ons nu weer, stil en rustig alles aan ons voorbij glijdende, te voren kwam en waarom we zelfs nu nog na zoveel jaren nog eens hartelijk lachten of waarover we nu weer eens nadenkten. We kenden nog ieder bocht en hoek en wisten dus dat bij «De Waterrat» een scherpe bocht is en dat men daarna de brug van Eecke zeer gauw in de gaten krijgt. 't Café dat zich daar op de oever bevindt, wordt menkelijk niet meer door de vroegere denkers bewoond, althans de naam: «Het Duvelke» was uitgewist en niet door een ander opschrift vervangen. Midderwijl passeerden we de brug....



**Etablissement Frans CLOET**  
ZEEVISGROOTHANDEL  
Telegr. adres: FRANCOLOET      Telef. 713.82 - 716.95  
Import      Export  
VISCH - HARING - SPROT      (270)

## Marktberichten

### OOSTENDE

#### LA SEMAINE A LA MINQUE

Durant la semaine écoulée on a remarqué à la minque différents espèces de poisson apporté par plusieurs chalutiers islandais.

Les demandes pour l'intérieur autant que pour l'étranger ont été plus que calmes. De ce fait le poisson s'est vendu très raisonnable.

Seule l'exportation vers la France s'est poursuivie normalement.

#### MARKTBESCHOUWINGEN

De markt was gedurende de verlopen week goed voorzien van alle soorten vis. Dit door een vijftal IJslanders en enkele motors.

De vraag in binnen- en buitenland was evenwel zeer gematigd, zodat alle vissoorten aan tamelijk lage prijzen werden opgekocht. Enkel de uitvoer naar Frankrijk werd normaal voortgezet.

#### Vrijdag 16 Mei 1947

1 motor van de Oost en 1 van de West leveren samen ongeveer één honderdtal bennen vis omvattende 1100 kgr tong, wat pladijs, gul, rog, wijting, zeehond, tarbot en knorhaan. De prijzen zijn over het algemeen laag.

#### B.610 Oost      3791      51.960,—

#### O.784 West      1117      9.310,—

#### Zaterdag 17 Mei 1947

Redelijke aanvoer voor een Zaterdagmarkt. Hij bestaat uit een mooie verscheidenheid zodat de keuze heden zeer bevredigend is. De vraag is echter betrekkelijk slap, de prijzen weinig lonend door het feit dat alle aangeboden vissoorten doorgaans aan zeer lage prijzen worden van de hand gedaan. De aanvoer welke circa 83000 kgr bedraagt wordt aangebracht door 2 motors van het Kanaal, 1 van de Noordzee, 4 van de Witte Bank, 1 van de West en 5 van de Kustzevisserij. De eerste kreeftjes worden aangebracht door de O.265 die een negentigtal bennen iost; deze worden zeer levendig betwist en verkocht aan 870 fr. de grote en 420 fr. de kleine de bennen van 30 kgr. De belangstelling is vandaag zeer gering en er zijn maar weinige binnenlandse kopers op de markt.

O.265 Kanaal	14800	84.295,—
O.112 Witte Bank	9026	105.305,—
O.119 Witte Bank	11119	115.341,—
O.154 Kust	608	3.660,—
O.176 Witte Bank	11851	112.124,—
O.124 Noordzee	8456	76.490,—
O.151 Witte Bank	7166	87.600,—
O.22 Kanaal	11718	74.940,—
N.805 West	3127	30.010,—
N.73 Kust	583	4.810,—
N.801 Kust	1401	10.700,—
O.263 Kust	1484	16.500,—

### PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

#### VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 16 TOT 22 MEI 1947

#### PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE

#### COMMUNALE D'OOSTENDE

	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jeudi
Soles — Tongen, gr. ....	25,40-25,80	24,80-25,20	24,60-25,20	23,40-26,80	23,80-25,20	24,00-25,00
3/4 .....	29,40	25,20-25,40	24,40-26,00	25,60-27,40	24,20-25,80	24,20-25,60
bloktongen .....	28,40-28,60	24,80-25,80	24,40-25,60	26,00-27,80	24,00-25,40	23,80-25,60
v/kl. ....	28,20-28,60	24,80-25,60	24,60-26,40	25,00-27,00	23,80-27,40	23,20-25,00
kl. ....	26,60-26,80	22,60-25,60	23,00-24,60	19,80-25,60	21,80-23,60	22,40-23,40
Turbot — Tarbot, gr. ....	.....	28,20-32,40	22,00-26,00	27,00-30,00	29,00-34,00	28,00-30,20
midd. ....	.....	22,00-22,80	20,00-23,00	25,00-26,00	24,00-26,00	25,00-26,00
kl. ....	.....	20,00-21,00	19,80-21,40	21,00-24,00	21,00-24,00	18,00-23,00
Barbues — Griet, gr. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen ..	12,00	11,40-12,00	10,00-11,60	11,20-12,00	6,70-11,40	6,60-8,00
gr. iek .....	11,80	11,40-13,00	9,60-11,20	8,60-11,00	6,40-10,60	5,80-7,70
kl. iek .....	12,00	8,40-11,40	7,00-9,40	7,80-10,50	5,20-9,20	4,80-6,40
iek 3e slag .....	11,60	6,40-10,60	5,00-8,00	5,80-7,80	3,80-6,40	3,40-4,20
plattjes .....	.....	1,40-1,70	1,40-2,30	1,50-2,40	0,75-2,00	1,00-1,90
Eglefins — Schelvisch, gr. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	9,50	8,00
kl. ....	.....	4,00	4,00-6,80	.....	4,00-6,60	3,40-5,60
Merluches — Mooie Meiden gr. ....	.....	7,80-10,00	8,60-11,00	10,80-12,40	16,00	.....
midd. ....	.....	5,00-5,60	3,00-7,20	4,40-9,20	8,00-9,40	.....
kl. ....	.....	3,00	1,20-1,50	1,90-3,00	.....	.....
Rales — Rog .....	4,50-7,50	3,20-5,60	4,00-7,40	4,40-9,20	6,00-11,40	7,50-11,00
Rougets — Roobaard .....	.....	5,50-7,00	4,50-6,50	7,50	5,00-8,50	8,00-11,20
Grondins — Knorhaan .....	5,00	0,50-2,00	0,50-2,00	0,50-1,70	2,60	0,50
Cabillaud blanc — Kabeljauw ..	.....	6,00-11,40	7,50-11,40	11,00-14,00	12,20-17,00	18,00-20,00
Gullen .....	.....	3,00-3,60	2,30-5,80	.....	7,40-9,20	7,00-15,50
Lottes — Steert (zeeduivel) ..	.....	14,60	13,00-16,00	14,80-16,00	19,00	.....
Merlans — Wijting .....	5,00	4,00-6,00	5,20-6,80	5,80-7,00	3,80-6,40	3,40-5,20
Limandes — Schar .....	.....	5,40-9,40	4,70-6,80	.....	3,60-6,60	5,00-6,50
Limandes soles — Tongchar ..	.....	11,40	6,00-8,60	6,00-10,60	.....	.....
Emissos — Zeehaal .....	4,00	2,00	1,60-3,00	4,00-6,00	4,50-6,20	6,00
Roussettes — Zeehond .....	4,00	2,00	1,60-3,00	4,00-6,00	4,00-4,50	3,50-4,00
Vives — Arend (pieterman) ..	.....	.....	37,00	.....	.....	20,00-27,00
Maquereaux — Makreel .....	.....	.....	.....	.....	16,00-17,40	.....
Poors .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	4,40	1,10-2,80	1,50-8,00	3,40-4,00	.....
Rales — Keilrog .....	7,50	8,50-9,00	.....	11,50-12,50	13,00-14,00	16,00
Homards — Zeekreeft .....	.....	5,50-8,50	.....	9,00	10,00-12,50	.....
Flottes — Schaaf .....	.....	.....	8,00-8,50	.....	.....	.....
Zeebaars .....	.....	.....	0,50	.....	.....	.....
Lom .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling .....	.....	5,60	5,00-7,40	7,00-8,20	.....	.....
Lingues — Lengens .....	.....	3,20-3,40	4,40-4,60	4,00	.....	.....
soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	7,40-10,00	7,40-10,00	8,20-13,00	.....	.....
Hareng — Haring (volle) ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guals — IJle haring ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost .....	.....	.....	3,20	1,90-3,00	2,20-2,80	.....
Flétan — Heilbot .....	.....	.....	32,00	.....	.....	.....
Colin — Koolvisch .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevisch .....	.....	12,00	8,00	12,00-12,60	11,00	.....
Zonnevisch .....	.....	12,00	10,00-12,00	.....	.....	.....
Kreeftjes .....	.....	14,00-19,00	8,00	.....	.....	.....

SSO.297 Ysland	123394	724.900,—
O.192 Witte Bank	5909	80.920,—
O.48 West	2991	36.620,—
O.174 Witte Bank	7064	84.100,—
O.245 Kanaal	10552	72.020,—
N.704 West	3100	42.555,—
O.279 Witte Bank	7522	93.070,—
SSO.164 Ysland	65931	398.510,—
O.10 Kust	1251	14.980,—
N.740 West	3428	40.560,—
Z.428 Witte Bank	9026	114.215,—

#### Woensdag 21 Mei 1947

Heden spijzen 16 vaartuigen de markt, nl. 2 stoomtrawlers van Ysland met respectievelijk 1350 en 1380 bennen vis, bestaande uit kabeljauw (76000 kg.), schelvis (35700 kg.), koolvis (2300 kg.) en mixed, 1 motor van het Kanaal, 2 van de Noordzee, 4 van de Witte Bank, 1 van de Oost en 6 van de West. De gezamenlijke aanvoer bedraagt iets minder dan gisteren (226000 kg. ongeveer) en omvat benevens de opgesomde Yslandse vissoorten 5000 kg. witte kabeljauw, 30000 kg. pladijs, 16000 kg. tong, 4700 kg. tarbot en griet, 4400 kg. wijting, 10000 kg. rog, 140 bennen haai en zeehond, weinig roobaard, makreel, zeeuivel, zonnevis, mooie meid, soldaat, poors en knorhaan. Yslandse kabeljauw en koolvis worden verkocht aan daaromtrent dezelfde prijzen als daags voordien doch schelvis vindt afzet aan prijzen die iets minder zijn. Over het algemeen is de markt, zonder echter levendig te zijn, iets beter dan gisteren met uitzondering echter voor wat betreft tong welke licht gedaald is en pladijs dat een gevoelige inzinking ondergaat. Witte kabeljauw en rog worden aan mooie afzetprijzen betwist en wijting behoudt daaromtrent dezelfde prijs van gisteren. Bij de laatste beurten wordt een daling der prijzen op gans de lijn waargenomen.

SSO.293 Ysland	67553 kg.	432.980
SSO.160 Ysland	69161 kg.	404.675
O.127 Witte B.	7779 kg.	101.815
O.173 Witte B.	7310 kg.	71.182
O.235 Noordzee	12489 kg.	115.115
O.166 Witte B.	8321 kg.	110.764
O.275 West	4706 kg.	34.780
O.249 Kanaal	8565 kg.	64.950
O.64 West	3175 kg.	33.010
O.20 West	2212 kg.	24.920
O.7 West	5858 kg.	45.680
O.140 Witte B.	8132 kg.	110.870
O.231 Noordzee	11992 kg.	106.840
N.744 Oost	3578 kg.	46.050
N.733 West	3686 kg.	40.310
O.47 West	1848 kg.	18.850

#### Donderdag 22 Mei 1947

9 vissersvaartuigen lossen heden een gezamenlijke vangst van circa 42000 kg. bestaande uit tong, tarbot, pladijs, rog, gul, kabeljauw, haai, zeehond en wijting. De vaartuigen die vandaag de markt spijzen komen van: 1 van de Noordzee, 4 van de Witte Bank, 2 van de West en 2 van de Oost. Met uitzondering van kabeljauw die gestegen is en pladijs welke een gevoelige inzinking ondergaat, worden alle andere soorten die op de markt voorhanden zijn aan daaromtrent dezelfde afzetprijzen verkocht als daags voordien. De belangstelling is heden zeer gering en vele binnenlandse kopers zijn op de markt afwezig.

O.138 Witte B.	4210 kg.	45.590
O.165 Witte B.	6765 kg.	73.570
O.78 Witte B.	4607 kg.	43.538
N.785 West	2234 kg.	25.480

## N.V. August PÉDE

### ZEEVISGROOTHANDEL

Import      Export  
(269)

Telegrafisch adres: PEDECO  
Telefoon: 720.53 — Privé: 720.16  
VISCH - HARING - SPROT

O.161 West	1918 kg.	15.920
O.183 Witte B.	6009 kg.	64.772
O.93 Oost	2713 kg.	25.715
O.291 Noordzee	10054 kg.	63.335
O.194 Oost	3462 kg.	30.920

#### AANVOER en OPBRENGST per DAG

16 Mei	4908 kg.	61.270 fr.
17 Mei	82.494 kg.	744.225 fr.
19 Mei	121.357 kg.	1.061.439 fr.
20 Mei	261.769 kg.	1.847.278 fr.
21 Mei	226.365 kg.	1.762.431 fr.
22 Mei	41.972 kg.	388.840 fr.
Totaal	738.865 kg.	5.865.483 fr.

#### IJSLANDSE VISSOORTEN

Deze werden ter officiële markt van Oostende verkocht aan volgende prijzen per kilo.

#### Dinsdag 20 Mei 1947

Kabeljauw 5,40-6,60; gul 3,20-5,40; koolvis 4,40-5,00; leng 4,00; schelvis: gr. 7,00-9,80, midd. 5,60-8,40, kl. 5,20-5,80; zeevolf 3,60-4,60; klipvis 8,80; wijting 5,00-5,40; heilbot 19,00-26,00; platen 14,00-14,40 fr. per kg.

#### Woensdag 21 Mei 1947

Kabeljauw 5,80-6,60; gul 4,40-5,60; koolvis 4,60-4,80; leng —; schelvis: gr. 7,60-8,60, midd. 6,40-7,60, kl. 5,20-5,80; zeevolf 5,20; klipvis —; wijting —; heilbot 19,00-33,00; platen 15 fr. per kg.

## Louis GEKIERE

### ZEEVISCH - GROOTHANDEL

#### VISCHMIJN 8-35

#### OOSTENDE -

Tel.: Privé 723.09

Bureau: Vischmijn

720.19

#### IMPORT - EXPORT

Telegramadres: Goldfish

(171)

## Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande visweek ter markt van Oostende verkopen:

#### Van Ysland:

SSO.159 - SSO.294 - SSO.163 - SSO.92

#### Van het Kanaal:

O.325 - O.124 - O.278 - O.237 - O.204

O.228 - O.212.

#### Van de Noordzee:

O.87 - O.269 - O.66.

#### Van de Witte Bank of Oost:

N.745 - O.176 - O.225 - O.288 - O.244

O.292 - Z.413 - O.135 - O.314 - O.277

O.152 - O.246 - O.274 - O.262 - O.109

O.227 - O.226 - O.170 - O.128 - O.200

O.171 - O.105 - O.186.

#### Van de West:

N.777 - O.176 - O.52 - N.801 - O.257

O.7 - O.33 - N.793 - O.323 - O.275

N.776 - O.196.

### ZEEVISCH - GROOTHANDEL

## Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT      EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19

Telegram: Willemsco Oostende

O O S T E N D E

(226)

## ZEEBRUGGE

#### Zaterdag 17 Mei 1947

Grote tong 25; bloktong 25; fruitong 25-26; sch. kleine tong 26; tarbot 28-30; pieterman 20-22; platen: grote 9-10; midd. 9,50-10,50, kleine 9-10; rog 7-8; wijting 4-5; zeehond 5; robaard 10 fr. per kg.

#### Maandag 19 Mei 1947

Grote tong 25; bloktong 25; fruitong 25; sch. kleine tong 25; tarbot 25; pieterman 18-20; kabeljauw 15; platen